

HỢP TÁC QUỐC TẾ CỦA CẢNH SÁT BIỂN VIỆT NAM TRONG ĐẢM BẢO AN NINH BIỂN: THỰC TRẠNG VÀ TRIỂN VỌNG

*Nguyễn Khắc Vượt**

Tóm tắt

Là lực lượng chuyên trách của Việt Nam trong đảm bảo an ninh, an toàn, duy trì và thực thi pháp luật trên biển, Cảnh sát biển Việt Nam xác định hợp tác với cảnh sát biển các nước trong khu vực và thế giới, nhất là cảnh sát biển các nước có vùng biển tiếp giáp, liền kề, đối diện là một trong những biện pháp quan trọng để nâng cao năng lực, hoàn thành tốt chức năng và nhiệm vụ được giao. Bài viết tập trung phân tích thực trạng và đánh giá triển vọng hợp tác giữa Cảnh sát biển Việt Nam với cảnh sát biển một số nước trên thế giới trong đảm bảo an ninh biển nói chung và vấn đề phòng chống “Khai thác thủy sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định”.

Từ khóa: Cảnh sát biển Việt Nam, hợp tác quốc tế, an ninh biển, IUU.

Mở đầu

Việt Nam là quốc gia ven biển, có đường bờ biển dài khoảng 3.260 km và có diện tích vùng biển gấp ba lần diện tích đất liền. Biển có vị trí chiến lược quan trọng trong phát triển kinh tế, xã hội, an ninh, quốc phòng, là không gian sinh tồn và phát triển của Việt Nam. Là quốc gia có trách nhiệm trong cộng đồng quốc tế, Việt Nam đã phê chuẩn Công ước

* Đại tá, TS., Trưởng phòng Khoa học Quân sự, Cảnh sát biển Việt Nam.

của Liên hợp quốc về Luật biển năm 1982 (UNCLOS 1982),¹ đây là khung pháp lý quốc tế quan trọng để Việt Nam xác định, quản lý, khai thác và sử dụng các vùng biển. Bên cạnh đó, Việt Nam đã thông qua Luật biển năm 2012 để cụ thể hóa các điều khoản của UNCLOS 1982. Nhận thấy xu thế chung là các quốc gia ven biển thường thành lập lực lượng thực thi pháp luật chuyên trách để duy trì và thực thi pháp luật trên các vùng biển, Việt Nam đã thành lập Cảnh sát biển Việt Nam (CSBVN) vào năm 1998. Để tạo khuôn khổ pháp lý cho hoạt động của CSBVN, Ủy ban Thường vụ Quốc hội đã ban hành Pháp lệnh Lực lượng Cảnh sát biển Việt Nam số 04/1998/PL-UBTVQH vào ngày 28/3/1998. Sau 20 năm thực hiện Pháp lệnh, ngày 19/11/2018, Quốc hội đã ban hành Luật Cảnh sát biển Việt Nam số 33/2018/QH14.

Luật Cảnh sát biển Việt Nam năm 2018 quy định: “Cảnh sát biển Việt Nam là lực lượng vũ trang nhân dân, lực lượng chuyên trách của Nhà nước, làm nòng cốt thực thi pháp luật và bảo vệ an ninh quốc gia, trật tự, an toàn trên biển.”² Như vậy, CSBVN là lực lượng nòng cốt trong đảm bảo an ninh, an toàn, duy trì và thực thi pháp luật Việt Nam, điều ước hoặc thỏa thuận quốc tế mà Việt Nam là thành viên trên các vùng biển thuộc chủ quyền, quyền chủ quyền và quyền tài phán của Việt Nam. Để thực hiện chức năng, nhiệm vụ, CSBVN có thể sử dụng lực lượng, phương tiện của mình;³ phối hợp với cơ quan, tổ chức, lực lượng chức năng trong nước;⁴ huy động người, phương tiện, thiết bị kỹ thuật dân sự;⁵ và hợp tác quốc tế.⁶ Trong đó, hợp tác quốc tế là một trong những biện pháp quan trọng nhằm “phát huy sức mạnh nội lực và sự ủng hộ, giúp đỡ

¹ Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam, *Nghị quyết về việc phê chuẩn Công ước của Liên hợp quốc về luật biển năm 1982*.

² Điều 3(1), *Luật Cảnh sát biển Việt Nam số 33/2018/QH14*.

³ Điều 13-15, *Luật Cảnh sát biển Việt Nam số 33/2018/QH14*.

⁴ Điều 22-25, *Luật Cảnh sát biển Việt Nam số 33/2018/QH14*.

⁵ Điều 16, *Luật Cảnh sát biển Việt Nam số 33/2018/QH14*.

⁶ Mục 3, *Luật Cảnh sát biển Việt Nam số 33/2018/QH14*.

của cộng đồng quốc tế, bảo đảm thực thi pháp luật trên biển”⁷ của CSBVN.

Trong bối cảnh đó, bài viết tập trung phân tích thực trạng và đánh giá triển vọng hợp tác giữa Cảnh sát biển Việt Nam với cảnh sát biển của một số nước trên thế giới và trong các khuôn khổ đa phương nhằm đảm bảo an ninh biển nói chung và vấn đề phòng chống khai thác thủy sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (IUU) nói riêng. Từ đó, bài viết đánh giá triển vọng hợp tác quốc tế của CSBVN và đề xuất một số giải pháp.

Thực trạng và kết quả hợp tác quốc tế của Cảnh sát biển Việt Nam trong đảm bảo an ninh biển

Hợp tác song phương

Cảnh sát biển Việt Nam xác định hợp tác với các lực lượng thực thi pháp luật biển trên thế giới, khu vực và nhất là các quốc gia có vùng biển tiếp giáp, liền kề, đối diện có ý nghĩa quan trọng trong việc đảm bảo an ninh, an toàn trên biển. CSBVN đã ký văn bản hợp tác với 10 lực lượng thực thi pháp luật trong đó tập trung hợp tác với lực lượng thực thi pháp luật của các nước lớn như: Ấn Độ,⁸ Mỹ,⁹ Nhật Bản,¹⁰ Hàn Quốc,¹¹ và các nước có vùng biển tiếp giáp, liền kề, đối diện Việt Nam như: Trung

⁷ Điều 19, *Luật Cảnh sát biển Việt Nam* số 33/2018/QH14.

⁸ Bản ghi nhớ giữa Cảnh sát biển nước Cộng hòa Xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Lực lượng bảo vệ bờ biển Cộng hòa Ấn Độ về thiết lập quan hệ phối hợp nhằm phòng chống tội phạm xuyên quốc gia và phát triển hợp tác chung, ký ngày 25/5/2015, tại Ấn Độ.

⁹ Biên bản chung về hợp tác biển giữa Cảnh sát biển Việt Nam và Lực lượng bảo vệ bờ biển Mỹ, ký ngày 21/10/2013, tại Mỹ.

¹⁰ Bản ghi nhớ hợp tác giữa Lực lượng Cảnh sát biển Việt Nam và Lực lượng bảo vệ bờ biển Nhật Bản, ký ngày 15/9/2015, tại Nhật Bản.

¹¹ Bản ghi nhớ giữa Cảnh sát biển Việt Nam và Cảnh sát biển Hàn Quốc ký năm 2007, gia hạn năm 2010.

Quốc,¹² Phi-líp-pin,¹³ Ma-lai-xi-a,¹⁴ In-đô-nê-xi-a¹⁵ và Thái Lan.¹⁶ Ngoài ra, CSBVN cũng thúc đẩy hợp tác quốc tế với lực lượng thực thi pháp luật trên biển của một số nước lớn để trao đổi kinh nghiệm, tiếp nhận trang thiết bị, hỗ trợ huấn luyện, đào tạo nhằm nâng cao năng lực thực thi pháp luật.¹⁷

Đối với Lực lượng bảo vệ bờ biển Ấn Độ (Indian Coast Guard), hai bên đã thường xuyên trao đổi đoàn cấp cao để bàn luận các nội dung hợp tác cụ thể của hằng năm trong khuôn khổ Bản ghi nhớ hợp tác giữa hai lực lượng. Năm 2014, Phó Tư lệnh Lực lượng bảo vệ bờ biển Ấn Độ thăm CSBVN. Năm 2017, Phó Tư lệnh - Tham Mưu trưởng CSBVN làm Trưởng đoàn thăm Lực lượng bảo vệ bờ biển Ấn Độ. Năm 2018, Tư lệnh CSBVN làm Trưởng đoàn thăm Lực lượng bảo vệ bờ biển Ấn Độ. Năm 2019, Tư lệnh Lực lượng bảo vệ bờ biển Ấn Độ thăm CSBVN. Lực lượng bảo vệ bờ biển Ấn Độ thường xuyên đưa tàu thăm Việt Nam và

¹² Bản ghi nhớ hợp tác giữa Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam và Cục Cảnh sát biển Trung Quốc, ký ngày 27/6/2016, tại Việt Nam.

¹³ Thỏa thuận về cơ chế liên lạc đường dây nóng giữa Cảnh sát biển Việt Nam và Lực lượng bảo vệ bờ biển Phi-líp-pin, ký ngày 26/10/2011, tại Phi-líp-pin. Ngày 30/1/2024, hai bên ký bản ghi nhớ hợp tác tại Việt Nam.

¹⁴ Ý định thư về kết thúc đàm phán Bản ghi nhớ giữa Chính phủ Việt Nam và Chính phủ Ma-lai-xi-a về hợp tác thực thi pháp luật trên biển và tìm kiếm cứu nạn ký ngày 27/8/2019 tại Việt Nam.

¹⁵ Ý định thư về tăng cường hợp tác giữa Cảnh sát biển Việt Nam và Cảnh sát biển In-đô-nê-xi-a (BAKAMLA), ký ngày 23/8/2017 tại In-đô-nê-xi-a. Ngày 28/12/2021, Cảnh sát biển Việt Nam và Cảnh sát biển In-đô-nê-xi-a đã ký Bản ghi nhớ về hợp tác an ninh, an toàn hàng hải theo hình thức trực tuyến.

¹⁶ Bản ghi nhớ giữa Cảnh sát biển Việt Nam và Trung tâm chỉ huy hàng hải Thái Lan về hợp tác thực thi pháp luật trên biển ngày 29/8/2024, tại Việt Nam.

¹⁷ Vũ Trung Kiên, "Cảnh sát biển Việt Nam tăng cường hợp tác quốc tế trong thực thi pháp luật trên biển," *Tạp chí điện tử Quốc phòng toàn dân*, 9/5/2024, <http://tapchiquptd.vn/vi/bien-dao-viet-nam/canh-sat-bien-viet-nam-tang-cuong-hop-tac-quoc-te-trong-thuc-thi-phap-luat-tren-bien/21902.html>.

giao lưu với CSBVN.¹⁸ Năm 2018, CSBVN lần đầu tiên cử tàu thăm Ấn Độ, đánh dấu sự hiện diện của tàu CSBVN ở một nước Nam Á.¹⁹ Trong các chuyến tàu thăm nhau, hai bên thường tổ chức luyện tập về phương thức trao đổi thông tin liên lạc; cứu hộ, cứu nạn; phòng chống tội phạm trên biển. Đây là cơ hội tốt để CSBVN có kinh nghiệm tham gia các cuộc diễn tập trong khu vực. Hơn nữa, Ấn Độ còn giúp Việt Nam đóng mới tàu tuần tra cho CSBVN bằng nguồn vốn ODA nhằm nâng cao năng lực thực thi pháp luật trên biển của Việt Nam.²⁰

Đối với Lực lượng bảo vệ bờ biển Mỹ (US Coast Guard), hai bên thường xuyên trao đổi đoàn các cấp nhằm cụ thể hóa các nội dung hợp tác. Năm 2013, Tư lệnh Lực lượng bảo vệ bờ biển Mỹ thăm CSBVN. Năm 2016, Tư lệnh CSBVN làm Trưởng đoàn thăm Lực lượng bảo vệ bờ biển Mỹ. Năm 2018, Tư lệnh khu vực Thái Bình Dương, Lực lượng bảo vệ bờ biển Mỹ thăm CSBVN. Phía Mỹ đã chuyển giao hai tàu lớp Hamilton vào năm 2017 (mang số hiệu CSB 8020) và năm 2021 (mang số hiệu CSB 8021) và đang huấn luyện chuyển giao thêm 01 tàu lớp Hamilton đã qua sử dụng cho CSBVN (mang số hiệu CSB 8022 dự kiến năm 2025 sẽ về tới Việt Nam). Hơn nữa, phía Mỹ còn viện trợ cho CSBVN các xuồng tuần tra cao tốc lớp Meltal Shark,²¹ các trạm nâng hạ

¹⁸ Năm 2012, 2014, 2015, 2016 và 2019, tàu Lực lượng bảo vệ bờ biển Ấn Độ thăm Việt Nam và giao lưu với CSBVN, <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/88/2>; <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/2094/2>; <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/2038/2>; <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/38/2>; <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/4883/2>.

¹⁹ Đức Hạnh, “Tàu CSB 8001 của Lực lượng Cảnh sát biển Việt Nam cập cảng thăm chính thức Ấn Độ,” *Cổng thông tin điện tử CSBVN*, 3/10/2018, <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/4480/2>.

²⁰ Chính phủ Ấn Độ cho Việt Nam vay vốn ODA dự kiến đóng 06 tàu tuần tra cho CSBVN (N.V).

²¹ Từ Quỳnh, “Mỹ chuyển giao 6 xuồng tuần tra cho Việt Nam,” *VnExpress*, 29/3/2018, <https://vnexpress.net/my-chuyen-n-giao-6-xuoc-tua-n-tra-cho-vie-t-nam-3729562.html>.

tàu phục vụ việc bảo dưỡng tàu thuyền, các trung tâm huấn luyện tại các Vùng Cảnh sát biển.²² Ngoài ra, Lực lượng bảo vệ bờ biển Mỹ còn hỗ trợ đào tạo tiếng Anh, tập huấn, tổ chức hội nghị, hội thảo chuyên ngành cho CSBVN.²³

Đối với Lực lượng bảo vệ bờ biển Nhật Bản (Japan Coast Guard), hai bên thường trao đổi đoàn các cấp,²⁴ cử tàu thăm hữu nghị và luyện tập chung trên biển. Cụ thể vào các năm 2013, 2015, 2016; 2017, 2018, 2019 và 2023 tàu Lực lượng bảo vệ bờ biển Nhật Bản thăm Việt Nam và giao lưu với CSBVN. Hằng năm, Lực lượng bảo vệ bờ biển Nhật Bản đều tổ chức các khóa tập huấn về tìm kiếm cứu nạn, ứng phó sự cố tràn dầu, các khóa nghiệp vụ về thực thi pháp luật trên biển cho CSBVN ở cả Nhật Bản và Việt Nam. Hơn nữa, Lực lượng bảo vệ bờ biển Nhật Bản, thông qua Cơ quan hợp tác quốc tế Nhật Bản cung cấp học bổng cho sĩ quan CSBVN đủ điều kiện tham gia các khóa Cao học về Chính sách An

²² Ngọc Vân, “Mỹ hỗ trợ Việt Nam tăng cường an ninh hàng hải,” *Lao động*, 3/5/2018, <https://laodong.vn/doi-ngoai/my-ho-tro-viet-nam-tang-cuong-an-ninh-hang-hai-1040634.lido>.

²³ Khắc Vượt, “Hội thảo Liên ngành về An ninh biển tại Hà Nội,” 7/10/2013, <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/120/2>; Liên Nhi, “Tọa đàm An ninh biển lần thứ 2 - 2014,” 10/3/2014, <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/2111/2>; Đức Hạnh, “Khai mạc Hội nghị Tư lệnh lực lượng thực thi pháp luật trên biển các quốc gia vùng vịnh Thái Lan lần thứ 5,” 13/12/2017, <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/3786/2>.

²⁴ Năm 2015, Tư lệnh CSBVN thăm Lực lượng bảo vệ bờ biển Nhật Bản. Năm 2015, Trường Phòng Quản lý khủng hoảng và các vấn đề quốc tế, Lực lượng bảo vệ bờ biển Nhật Bản làm Trưởng đoàn dự Hợp song phương lần thứ nhất với CSBVN. Năm 2017, Đoàn Lực lượng bảo vệ bờ biển Nhật Bản dự Hợp song phương lần thứ ba với CSBVN. Năm 2018, Phó Tư lệnh CSBVN thăm Lực lượng bảo vệ bờ biển Nhật Bản. Năm 2019, Tư lệnh CSBVN thăm Lực lượng bảo vệ bờ biển Nhật Bản. Năm 2019, Phó Cục trưởng Cục Hành chính làm Trưởng đoàn đến thăm và làm việc với Cảnh sát biển Việt Nam. Năm 2021, Trường phòng Chiến lược quốc tế, Cục Hành chính, Lực lượng bảo vệ bờ biển Nhật Bản thăm CSBVN; Năm 2023, Trường phòng Hợp tác quốc tế, Lực lượng bảo vệ bờ biển Nhật Bản thăm CSBVN. Năm 2024, Phó Tư lệnh tác chiến, Lực lượng bảo vệ bờ biển Nhật Bản thăm CSBVN.

ninh và An toàn hàng hải tại Nhật Bản, nhằm nâng cao trình độ chuyên môn, trình độ quản lý cho cán bộ CSBVN. Đến nay, đã có 03 cán bộ CSBVN tốt nghiệp khóa Cao học về Chính sách an ninh và an toàn hàng hải tại Nhật Bản. Bên cạnh đó, thông qua nguồn viện trợ không hoàn lại, Nhật Bản cung cấp trang thiết bị kỹ thuật cho CSBVN. Cụ thể, Hệ thống hợp tác quốc tế Nhật Bản (Japan International Cooperation System), thay mặt Chính phủ Nhật Bản đã viện trợ không hoàn lại một số trang thiết bị hàng hải như: radar, GPS... cho CSBVN. Đồng thời, thông qua nguồn vốn vay chính thức cho hỗ trợ phát triển với lãi suất thấp của Chính phủ Nhật Bản để đóng tàu tuần tra cho CSBVN.²⁵

Đối với Lực lượng bảo vệ bờ biển Hàn Quốc (Korea Coast Guard), hai bên thường xuyên trao đổi đoàn các cấp.²⁶ Lực lượng bảo vệ bờ biển Hàn Quốc thường cử tàu đến thăm và tổ chức luyện tập chung với tàu CSBVN.²⁷ Lực lượng bảo vệ bờ biển Hàn Quốc mời cán bộ CSBVN tham gia các khóa tập huấn chuyên ngành tại Hàn Quốc.²⁸ Năm 2012, Hàn Quốc chuyển giao 03 tàu đã qua sử dụng cho CSBVN (bao gồm 01 tàu tuần tra lượng dẫn nước trên 1.000 tấn và 02 tàu tuần tra lượng dẫn nước trên 200 tấn).

²⁵ Chính phủ Nhật Bản dự kiến cho Chính phủ Việt Nam vay vốn ODA để đóng 6 tàu tuần tra cho CSBVN (N.V).

²⁶ Năm 2013, Cục trưởng Cục Trang bị và công nghệ, Lực lượng bảo vệ bờ biển Hàn Quốc thăm CSBVN, <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/99/2>; Năm 2017, Cục trưởng Cục Điều tra và trình sát, Lực lượng bảo vệ bờ biển Hàn Quốc thăm CSBVN, <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/3585/2>; Năm 2024, Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 1, CSBVN thăm Lực lượng bảo vệ bờ biển Hàn Quốc, <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/12082/2>.

²⁷ Năm 2016, 2017, tàu Lực lượng bảo vệ bờ biển Hàn Quốc thăm Việt Nam và giao lưu với CSBVN. Năm 2019 Việt Nam cử tàu CSBVN thăm Hàn Quốc.

²⁸ Tuấn Anh, “Cảnh sát biển Việt Nam tham gia Hội nghị quốc tế lần thứ nhất về phòng chống buôn lậu mà túy đường biển do Cảnh sát biển Hàn Quốc tổ chức,” 3/11/2024, <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/12402/2>;

Như vậy, hợp tác với lực lượng thực thi pháp luật trên biển của các nước như: Ấn Độ, Mỹ, Nhật Bản và Hàn Quốc không những giúp CSBVN có thêm được trang bị tàu thuyền và các phương tiện kỹ thuật mà còn giúp đào tạo nguồn nhân lực góp phần không nhỏ trong việc nâng cao năng lực thực thi pháp luật trên biển cho CSBVN.

Bên cạnh hợp tác với lực lượng thực thi pháp luật trên biển của các nước lớn, CSBVN cũng hợp tác với lực lượng thực thi pháp luật trên biển của các nước có vùng biển tiếp giáp, liền kề, đối diện nhằm xây dựng lòng tin, giữ gìn an ninh, an toàn trên các vùng biển trong khu vực.²⁹

Đối với Cảnh sát biển Trung Quốc (gọi tắt là Hải Cảnh - China Coast Guard), hằng năm hai bên tổ chức các chuyến tàu kiểm tra liên hợp³⁰ để giám sát việc thực thi Hiệp định Hợp tác nghề cá vịnh Bắc Bộ giữa Việt Nam và Trung Quốc (Hiệp định Hợp tác nghề cá vịnh Bắc Bộ có hiệu lực từ ngày 30/6/2004 và hết hiệu lực kể từ ngày 30/6/2020),³¹ khi Hiệp định này hết hiệu lực, hai bên tổ chức các chuyến tàu tuần tra chung ở vùng biển lân cận đường phân định vịnh Bắc Bộ.³² Đồng thời, hai bên hợp tác chặt chẽ trong vấn đề chống “Khai thác thủy sản bất hợp pháp, không báo và không theo quy định” (IUU). Tàu tuần tra mỗi bên

²⁹ Vũ Trung Kiên, “Hợp tác quốc tế, đối ngoại Cảnh sát biển góp phần giữ gìn vùng biển hòa bình, hữu nghị, ổn định và phát triển,” *Cổng thông tin điện tử Cảnh sát biển Việt Nam*, 25/8/2023. <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/11188/2>.

³⁰ “Kiểm tra liên hợp” có nghĩa là tàu nước này có thể đi qua ranh giới phân định sang phần biển của nước khác để tuần tra, còn “tuần tra chung” là tàu hai nước đi song song với đường phân định ranh giới và chỉ được đi ở phía vùng biển của mình (N.V).

³¹ Vũ Trung Kiên, tltđ. Trên thực tế, hai bên đã tổ chức 19 chuyến tàu kiểm tra liên hợp nghề cá vịnh Bắc Bộ từ năm 2006-2020 (N.V).

³² Vũ Trung Kiên, tltđ. Từ năm 2020-2024, hai bên đã tổ chức 8 chuyến tuần tra chung ở Vùng biển lân cận đường phân định vịnh Bắc Bộ (N.V).

phát hiện tàu cá phía bên kia vi phạm vùng biển, vi phạm IUU thì đều nhắc nhở, ghi số hiệu và thông báo cho nhau qua đầu mối liên lạc để xử lý cũng như thông báo kết quả xử lý cho nhau.³³ Bên cạnh đó, hai bên còn tổ chức các chương trình giao lưu sĩ quan trẻ, giao lưu hoạt động công tác Đảng, công tác Chính trị nhằm chia sẻ kinh nghiệm, xây dựng niềm tin giữa hai bên.³⁴

Đối với lực lượng thực thi pháp luật trên biển của Phi-líp-pin, Ma-lai-xi-a, In-đô-nê-xi-a, Cam-pu-chia và Thái Lan, trên cơ sở các nội dung các văn bản hợp tác, các bên đều duy trì kênh thông tin liên lạc để trao đổi thông tin về tìm kiếm cứu nạn, cướp biển và cướp có vũ trang trên biển, tội phạm trên biển và tình hình vi phạm IUU. Ví dụ, trong Nghị định thư về cơ chế liên lạc đường dây nóng giữa Cảnh sát biển Việt Nam và Ủy ban quốc gia an ninh hàng hải Cam-pu-chia năm 2017 nêu rõ, hai bên chia sẻ thông tin để kịp thời trao đổi và xử lý vụ việc đối với tàu cá hoạt động bất hợp pháp, tranh chấp ngư trường qua fax, điện thoại, email; xác minh và thông báo kết quả xử lý theo đề nghị của mỗi bên. Cảnh sát biển Việt Nam đang phối hợp chặt chẽ với các quốc gia này để ngăn chặn tàu cá Việt Nam sang vùng biển của các quốc gia này vi phạm IUU. Bên cạnh đó, CSBVN cũng đề xuất lực lượng thực thi pháp luật trên biển khi bắt được tàu cá mỗi bên vi phạm IUU trên các vùng biển của mình thì bàn giao ngay cho bên kia để xử lý nghiêm minh và thông báo lại kết quả xử lý cho nhau nhằm tránh gây căng thẳng về mặt ngoại

³³ Đầu mối liên lạc của CSBVN và Cảnh sát biển Trung Quốc là cơ quan hợp tác quốc tế của hai lực lượng (N.V).

³⁴ Đức Hạnh - Đức Tĩnh, “Hội đàm trao đổi kinh nghiệm hoạt động công tác đảng, công tác chính trị giữa Cảnh sát biển Việt Nam và Cảnh sát biển Trung Quốc,” 27/8/2024, <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/12229/2>.

giao và đỡ tốn kém chi phí lai dắt, trông giữ tàu vi phạm.³⁵ Đồng thời, CSBVN cũng đề nghị với lực lượng thực thi pháp luật trên biển các nước liên kết phối hợp xử lý nghiêm minh, đối xử nhân đạo với ngư dân Việt Nam vi phạm IUU ở vùng biển nước ngoài.³⁶

Thông qua hợp tác với lực lượng thực thi pháp luật trên biển các nước láng giềng để giải quyết các vấn đề phát sinh trên biển như cứu hộ, cứu nạn; phòng chống ô nhiễm môi trường biển; chống khai thác IUU; phòng chống tội phạm trên biển không những nhằm đảm bảo an ninh trật tự, an toàn trong vùng biển khu vực mà còn giúp xây dựng lòng tin giữa các lực lượng thực thi pháp luật trên biển.

Hợp tác đa phương

Bên cạnh hợp tác song phương, CSBVN tham gia một số cơ chế hợp tác đa phương như: Hiệp định hợp tác khu vực về chống cướp biển và cướp có vũ trang chống lại tàu thuyền tại châu Á, Hội nghị cảnh sát biển toàn cầu, Hội nghị những người đứng đầu cảnh sát biển khu vực châu Á, Hội nghị Tư lệnh lực lượng thực thi pháp luật trên biển của các quốc gia vùng Vịnh Thái Lan và Diễn đàn Cảnh sát biển các nước ASEAN.

Hiệp định hợp tác khu vực về chống cướp biển và cướp có vũ trang chống lại tàu thuyền tại châu Á (the Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia - ReCAAP). Tại khu vực Biển Đông, đặc biệt là eo biển Malacca, cướp

³⁵ Nguyễn Khắc Vượt, “Nâng cao hiệu quả hoạt động của các lực lượng thực thi pháp luật trên biển trong phòng, chống IUU tại Việt Nam,” *Tạp chí Nghiên cứu Lập pháp*, số tháng 11 (2024): 43.

³⁶ Không được cướp, phá hủy trang bị và ngư cụ trên tàu; không đánh đập hoặc nhục hình với thủy thủ tàu cá vi phạm (N.V).

biển và cướp có vũ trang chống lại tàu thuyền³⁷ cũng như các loại tội phạm khác vẫn thường xuyên xảy ra. Để chống cướp biển và cướp có vũ trang trên biển, một số nước khu vực châu Á, trong đó có các nước khu vực Biển Đông đã ký kết ReCAAP vào năm 2004 (trừ Ma-lai-xi-a và In-đô-nê-xi-a chưa tham gia).³⁸ Đây là Hiệp định khu vực liên chính phủ đầu tiên nhằm thúc đẩy hợp tác trong đấu tranh chống cướp biển tại châu Á. Để thực thi hiệu quả các điều khoản của Hiệp định, các quốc gia thành viên đã nhất trí thành lập Trung tâm chia sẻ thông tin chống cướp biển và cướp có vũ trang trên biển chống lại tàu thuyền ở châu Á (ReCAAP-ISC) có trụ sở chính đặt tại Xin-ga-po, mỗi quốc gia thành viên cử cơ quan là đầu mối quốc gia đặt tại nước mình, có nhiệm vụ tiếp nhận, xác minh và chia sẻ thông tin. Cảnh sát biển Việt Nam được Chính phủ Việt Nam giao làm cơ quan đầu mối tiếp nhận, xác minh, chia sẻ thông tin liên quan đến cướp biển và cướp có vũ trang chống lại tàu thuyền trên biển với ReCAAP-ISC và với quốc gia thành viên khác có liên quan.³⁹

ReCAAP-ISC đóng vai trò quan trọng trong việc cung cấp, chia sẻ, xác minh các thông tin liên quan đến cướp biển và cướp có vũ trang trong vùng biển khu vực. Tháng 11/2012, nhờ việc chia sẻ thông tin của ReCAAP-ISC và các bên liên quan, CSBVN đã bắt 11 tên cướp biển quốc tịch In-đô-nê-xi-a cướp tàu chở dầu Zafiral quốc tịch Ma-lai-xi-a

³⁷ Thuật ngữ “cướp biển” và “cướp có vũ trang chống lại tàu thuyền” chỉ cùng một hành động nhưng ở địa điểm khác nhau, cướp biển ở biển cả, còn cướp có vũ trang chống lại tàu thuyền ở vùng nước thuộc chủ quyền, quyền chủ quyền và quyền tài phán quốc gia của một nước (N.V).

³⁸ Information Sharing Center, “About ReCAAP Information Sharing Center,” https://www.recaap.org/about_ReCAAP-ISC.

³⁹ Đầu mối quốc gia của Việt Nam (Vietnam Focal Point) để trao đổi thông tin với Trung tâm ReCAAP-ISC đặt tại Trụ sở CSBVN (N.V).

đang lẫn trốn tại vùng biển Vũng Tàu, Việt Nam.⁴⁰ Tháng 6/2015, với sự chia sẻ thông tin của ReCAAP-ISC và Ma-lai-xi-a, CSBVN đã bắt giữ 8 tên cướp biển quốc tịch In-đô-nê-xi-a cướp tàu chở dầu Orkim Hamony quốc tịch Ma-lai-xi-a ở vùng biển thuộc Ma-lai-xi-a và chạy trốn sang vùng biển Tây Nam, Việt Nam.⁴¹

Trong những năm gần đây, điều kiện tự nhiên và xã hội khu vực, toàn cầu có những thay đổi nhanh chóng khiến cho lực lượng cảnh sát biển phải đối mặt với thách thức mới về an toàn, an ninh, bảo vệ môi trường biển cũng như phát triển nguồn nhân lực. Để tìm ra giải pháp để đối phó với những thách thức, lực lượng thực thi pháp luật trên biển đã thành lập các diễn đàn nhằm chia sẻ kinh nghiệm cũng như thực tiễn tốt khuyến khích đối thoại nhằm tăng cường hợp tác quốc tế.⁴² Ở cấp độ toàn cầu, điển hình là Hội nghị cảnh sát biển toàn cầu (Coast Guard Global Summit - CGGS), được tổ chức lần đầu tiên vào năm 2017.⁴³ Khu vực châu Á có Hội nghị những người đứng đầu cảnh sát biển khu vực châu Á (Head of Asian Coast Guard Agencies Meeting - HACGAM).⁴⁴ Hội nghị HACGAM đầu tiên được tổ chức vào năm 2004 tại Nhật Bản với sự tham dự của 16 quốc gia và một vùng lãnh thổ, bao

⁴⁰ Đông Hà, “Bắt gọn 11 cướp biển,” *Tuổi trẻ*, 23/22/2012, <https://tuoitre.vn/bat-gon-11-cuop-bien-521764.htm>.

⁴¹ Xuân Dân, “Dẫn độ 8 cướp biển người Indonesia cho phía Malaysia,” *Báo Tiền phong*, 12/9/2016, <https://tienphong.vn/dan-do-8-cuop-bien-nguoi-indonesia-cho-phia-malaysia-post900661.tpo>.

⁴² Coast Guard Global Summit, CGGS Online Symposium, https://www.kaiho.mlit.go.jp/e/CGGS_Onlin_Symposium_Flyer.pdf.

⁴³ Reiji Yoshida, “Coast guard leaders from 34 nations gather in Tokyo for inaugural summit,” *Japan Times*, 14/9/2017, <https://www.japantimes.co.jp/news/2017/09/14/national/coast-guard-leaders-34-nations-gather-tokyo-inaugural-summit/>.

⁴⁴ Nippon Foundation, “1st Heads of Asian Coast Guard Agencies Meeting,” 17/6/2004, <https://www.nippon-foundation.or.jp/en/who/message/speeches/2004/12784.html>.

gồm Băng-la-đét, Bru-nây, Cam-pu-chia, Trung Quốc, Hồng Kông, Ấn Độ, In-đô-nê-xi-a, Nhật Bản, Lào, Ma-lai-xi-a, Mi-an-ma, Phi-líp-pin, Hàn Quốc, Xin-ga-po, Xri Lan-ca, Thái Lan và Việt Nam. Khu vực ASEAN và vịnh Thái Lan có Diễn đàn Cảnh sát biển các nước ASEAN (ASEAN Coast Guard Forum)⁴⁵ và Hội nghị Tư lệnh lực lượng thực thi pháp luật trên biển của các quốc gia vùng vịnh Thái Lan (Commanders' Forum of the Gulf of Thailand Maritime Law Enforcement) với sự tham dự của đại diện cảnh sát biển, lực lượng thực thi pháp luật trên biển của bốn quốc gia: Cam-pu-chia, Ma-lai-xi-a, Thái Lan và Việt Nam lần đầu tiên được tổ chức vào năm 2012.⁴⁶

Nhìn chung, CSBVN đã tham gia một số cơ chế hợp tác đa phương cũng như chú trọng đến hợp tác song phương đối với các nước lớn và các nước láng giềng trên các lĩnh vực liên quan trực tiếp đến chức năng, nhiệm vụ của cảnh sát biển. Đối với các cơ chế hợp tác đa phương, CSBVN tham gia hầu hết các diễn đàn đa phương từ tiểu khu vực, khu vực cũng như toàn cầu của các lực lượng thực thi pháp luật trên biển. Các cơ chế này thúc đẩy việc chia sẻ thông tin, nâng cao năng lực của các lực lượng thực thi pháp luật trên biển cũng như hợp tác đa phương để đối phó với thách thức mới về an toàn, an ninh, bảo vệ môi trường biển. Đối với hợp tác song phương, CSBVN hợp tác với lực lượng thực thi pháp luật trên biển của các nước lớn trong một số lĩnh vực như: trao đổi

⁴⁵ Hội nghị lần thứ nhất và thứ hai được tổ chức tại Phi-líp-pin vào năm 2016 và 2018, hội nghị lần 3 tổ chức tại In-đô-nê-xi-a vào năm 2022 (N.V).

⁴⁶ Jake Krrebs and Marilyn Pendlyshok, "Enhancing Southeast Asia Maritime Law Enforcement Capacity through Regional Partnership and Cooperation," *Asia-Pacific Center for Security Studies*, 4/1/2019, <https://dkiapcss.edu/enhancing-southeast-asia-maritime-law-enforcement-capacity-through-regional-partnership-and-cooperation/#:~:text=GOTI%20was%20established%20in%202012,enforcement%20challenges%20in%20the%20region.>

kinh nghiệm thực thi pháp luật, đào tạo nguồn nhân lực, hỗ trợ trang thiết bị nhằm nâng cao năng lực thực thi pháp luật trên biển của CSBVN. Bên cạnh đó, CSBVN còn chú trọng hợp tác song phương với lực lượng thực thi pháp luật trên biển của các nước láng giềng nhằm xây dựng lòng tin, chia sẻ thông tin, phối hợp hoạt động trên thực địa đảm bảo an toàn, an ninh trên biển, tìm kiếm cứu nạn cũng như phòng, chống IUU.

Hình thức hợp tác giữa CSBVN với các lực lượng thực thi pháp luật trên biển của các nước tương đối đa dạng, từ chia sẻ thông tin; tham dự hội nghị, hội thảo; phối hợp tuần tra, kiểm tra, kiểm soát giữ gìn an ninh, trật tự, an toàn và bảo đảm chấp hành pháp luật trên biển; tham gia diễn tập, huấn luyện; tổ chức đón, thăm xã giao lực lượng thực thi pháp luật trên biển của các quốc gia trong khu vực và trên thế giới. Tuy nhiên, một số nội dung hợp tác trên thực tế vẫn còn hạn chế như: phòng, chống ô nhiễm và phòng ngừa, ứng phó, khắc phục sự cố môi trường biển; kiểm soát bảo tồn các nguồn tài nguyên biển; bảo vệ đa dạng sinh học và hệ sinh thái biển, chống khai thác IUU; phòng, chống tội phạm ma túy, buôn bán người, buôn bán vũ khí trái phép, khủng bố, hoạt động xuất nhập cảnh bất hợp pháp, buôn bán, vận chuyển hàng hóa trái phép qua biên giới.

Ví dụ, trong phòng, chống ô nhiễm môi trường biển, CSBVN có chức năng, nhiệm vụ nhưng chưa được biên chế trang bị chuyên ngành (phao quây dầu loang, thiết bị gom dầu...). Đối với bảo tồn tài nguyên sinh vật biển và phòng, chống IUU, trong một số vùng biển chồng lấn chưa phân định, việc hợp tác giữa các lực lượng thực thi pháp luật trên biển các quốc gia liên quan trong khu vực này rất khó triển khai. Tội phạm trên biển khó kiểm soát vì vùng biển rộng, phương tiện, trang bị

hạn chế, trong khi đó nguồn lực của mỗi quốc gia là có hạn nên nhu cầu hợp tác quốc tế là cấp thiết.

Triển vọng hợp tác trong thời gian tới

Hợp tác quốc tế được xác định là một trong những biện pháp quan trọng trong việc nâng cao năng lực thực thi pháp luật trên biển của CSBVN.⁴⁷ Trong thời gian tới, hợp tác quốc tế của CSBVN có thể tập trung vào một số lĩnh vực sau:

Một là, tăng cường hợp tác với lực lượng thực thi pháp luật của các nước lớn để đào tạo nguồn nhân lực và bổ sung trang thiết bị kỹ thuật.

Cảnh sát biển Việt Nam mới được thành lập (năm 1998), chưa có trường đào tạo chuyên ngành nên cần hợp tác với các nước có kinh nghiệm để giúp đỡ để tổ chức các lớp tập huấn và các khóa đào tạo về chuyên ngành. Về phương tiện và trang thiết bị kỹ thuật còn thiếu nên cần mua hoặc nhận viện trợ từ các nước có tiềm lực. CSBVN khi có nguồn nhân lực được đào tạo và bổ sung trang thiết bị kỹ thuật, đảm bảo an toàn, an ninh trên vùng biển Việt Nam sẽ giúp tàu thuyền các nước qua lại vùng biển Việt Nam được an toàn, thúc đẩy giao thương và phát triển kinh tế trong khu vực và thế giới.⁴⁸ Có thể thấy, đảm bảo an ninh, an toàn trên các vùng biển vẫn là ưu tiên của các quốc gia, khu vực và

⁴⁷ Khoản 1, Điều 12, *Luật Cảnh sát biển Việt Nam* số 33/2018/QH14. Hợp tác quốc tế (ngoại giao) là một trong bảy biện pháp công tác của CSBVN (N.V).

⁴⁸ Nếu vùng biển Việt Nam không an toàn tàu thuyền nước ngoài sẽ phải mua bảo hiểm nhiều, hoặc phải vòng tránh mất thời gian và tăng chi phí nhiên liệu, do vậy giúp CSBVN nâng cao năng lực là có đi có lại. Ví dụ, vùng biển Xô-ma-li trước đây và gây đây là vùng biển Tây Phi-líp-pin gây đây nạn cướp biển đã khiến tàu thuyền tăng chi phí bảo hiểm, chi phí an ninh, chi phí nhiên liệu. Bên cạnh mối quan hệ về chính trị, một số quốc gia hỗ trợ CSBVN còn vì lý do an ninh và lý do kinh tế của chính họ (N.V).

cộng đồng quốc tế. Hợp tác quốc tế giữa các lực lượng thực thi pháp luật thông thường được coi là ít nhạy cảm so với hợp tác quốc phòng. Do vậy, các chương trình hợp tác giữa các lực lượng thực thi pháp luật trên biển có thể sẽ thuận lợi hơn vì dễ giành được sự ủng hộ của Chính phủ cũng như công chúng.

Cảnh sát biển Việt Nam tiếp tục cử cán bộ tham gia các khóa tập huấn, các khóa đào tạo về chuyên môn nghiệp vụ nhằm nâng cao trình độ chuyên môn, kỹ năng nghề nghiệp. Ngoài các khóa tập huấn chuyên ngành đã được tổ chức tại Ấn Độ, Mỹ, Nhật Bản, Hàn Quốc, CSBVN có thể tham gia các khóa tập huấn tại một số nước khác như Ô-xtrây-li-a, Ca-na-đa, Anh... về luật biển và thực thi pháp luật trên biển.

Bên cạnh đó, cần tiếp tục huy động nguồn lực bên ngoài để đóng mới các tàu tuần tra, tiếp nhận các trang bị thiết bị kỹ thuật nhằm nâng cao năng lực đảm bảo an ninh biển của CSBVN. Bên cạnh đó, CSBVN còn thúc đẩy hợp tác trên lĩnh vực chia sẻ thông tin về tình hình tội phạm, vi phạm trên biển và phương thức để giải quyết hiệu quả các vấn đề phát sinh trên biển.

Hai là, tăng cường các hoạt động hợp tác thực chất trên thực địa với các nước láng giềng có vùng biển tiếp giáp, liền kề, đối diện để phòng, chống tội phạm, vi phạm và đối phó với các thách thức an ninh biển.

Tội phạm trên biển có thể xảy ra ở vùng biển giáp ranh giữa các nước, do vậy lực lượng thực thi pháp luật trên biển của một quốc gia khó có thể đối phó hiệu quả với tội phạm, vi phạm trên biển mà cần sự trợ giúp, phối hợp của lực lượng thực thi pháp luật của các quốc gia liên quan. Hợp tác trong khu vực sẽ có xu hướng tăng các hoạt động hợp tác

trên thực địa để giải quyết các vấn đề phát sinh trên biển như hợp tác về tìm kiếm cứu nạn, phòng chống tội phạm, vi phạm.

Ba là, xây dựng cơ chế hợp tác đa phương giữa lực lượng thực thi pháp luật trên biển của các nước khu vực Biển Đông.

Hiện nay, trong khu vực Biển Đông, hợp tác giữa các lực lượng thực thi pháp luật trên biển trong khu vực Biển Đông chủ yếu là hợp tác song phương. Một số cơ chế hợp tác đa phương đang được triển khai trong khu vực, tuy nhiên có phạm vi địa lý quá rộng hoặc là chưa bao trùm được khu vực Biển Đông. Trong khi đó, khu vực Biển Đông là khu vực có tuyến đường hàng hải quốc tế quan trọng đi qua và là khu vực hiện đang có tranh chấp giữa nhiều bên. Do vậy, để triển khai các hoạt động hợp tác có hiệu quả, bên cạnh các hợp tác song phương, lực lượng thực thi pháp luật trên biển của các nước khu vực Biển Đông cần thúc đẩy xây dựng cơ chế hợp tác đa phương. Ví dụ, các vi phạm về nghề cá như khai thác IUU vẫn diễn ra phức tạp và là mối quan tâm của nhiều nước trong khu vực Biển Đông. Do vậy, lực lượng thực thi pháp luật trên biển của các nước trong khu vực Biển Đông có thể tổ chức tuần tra chung hoặc xây dựng cơ chế hợp tác thực thi pháp luật về nghề cá để giảm thiểu và tiến tới chấm dứt tình trạng IUU.

Kết luận

Hợp tác quốc tế của CSBVN trong thời gian qua đã được tiến hành hợp tác song phương với lực lượng thực thi pháp luật trên biển một số quốc gia cũng như hợp tác đa phương với một số tổ chức khu vực và toàn cầu có liên quan đến chức năng, nhiệm vụ của CSBVN. Hợp tác quốc tế đã góp phần nâng cao chất lượng nguồn nhân lực cũng như bổ sung trang bị cho CSBVN. Bên cạnh đó, hợp tác quốc tế của CSBVN

cũng góp phần gửi tín hiệu Việt Nam là quốc gia có trách nhiệm, đã và sẽ góp phần đảm bảo an ninh chung trong khu vực và toàn cầu. Tuy nhiên, một số nội dung và hình thức hợp tác vẫn chưa được đầu tư và quan tâm đúng mức.

Trong thời gian tới, để việc hợp tác quốc tế được triển khai toàn diện, ngoài việc hợp tác với lực lượng thực thi pháp luật một số quốc gia để đào tạo nguồn nhân lực và bổ sung thêm trang bị kỹ thuật, CSBVN còn cần quan tâm đến các hoạt động hợp tác trên thực địa với các quốc gia láng giềng và xây dựng cơ chế hợp tác đa phương giữa các lực lượng thực thi pháp luật trên biển của các nước khu vực Biển Đông./.

TÀI LIỆU THAM KHẢO

Tiếng Việt

1. Đông Hà. “Bắt gọn 11 cướp biển.” *Tuổi trẻ*, 23/11/2012. <https://tuoitre.vn/bat-gon-11-cuop-bien-521764.htm>.
2. Đức Hạnh - Đức Tĩnh. “Hội đàm trao đổi kinh nghiệm hoạt động công tác đảng, công tác chính trị giữa Cảnh sát biển Việt Nam và Cảnh sát biển Trung Quốc.” 27/8/2024. <https://canhsatbien.vn/hop-tac-quoc-te/12229/2>.
3. Ngọc Vân. “Mỹ hỗ trợ Việt Nam tăng cường an ninh hàng hải.” *Lao động*, 3/5/2018. <https://laodong.vn/doi-ngoai/my-ho-tro-viet-nam-tang-cuong-an-ninh-hang-hai-1040634.lao>.
4. Nguyễn Khắc Vượt. “Nâng cao hiệu quả hoạt động của các lực lượng thực thi pháp luật trên biển trong phòng, chống IUU tại Việt Nam.” *Tạp chí Nghiên cứu Lập pháp*, số 11/2024: 35- 43.

5. Từ Quỳnh. “Mỹ chuyển giao 6 xuồng tuần tra cho Việt Nam.” *VnExpress*, 29/3/2018. <https://vnexpress.net/my-chuye-n-giao-6-xuon-ng-tua-n-tra-cho-vie-t-nam-3729562.html>.
6. Vũ Trung Kiên. “Cảnh sát biển Việt Nam tăng cường hợp tác quốc tế trong thực thi pháp luật trên biển.” *Tạp chí điện tử Quốc phòng toàn dân*, 09/5/2024. <http://tapchiquptd.vn/vi/bien-dao-viet-nam/canh-sat-bien-viet-nam-tang-cuong-hop-tac-quoc-te-trong-thuc-thi-phap-luat-tren-bien/21902.html>.
7. Vũ Trung Kiên. “Hợp tác quốc tế, đối ngoại Cảnh sát biển góp phần giữ gìn vùng biển hòa bình, hữu nghị, ổn định và phát triển.” *Cổng thông tin điện tử Cảnh sát biển Việt Nam*, 25/8/2023.
8. Xuân Dân. “Dẫn độ 8 cướp biển người Indonesia cho phía Malaysia.” *Tiền phong*, 12/9/2016. <https://tienphong.vn/dan-do-8-cuop-bien-nguoi-indonesia-cho-phia-malaysia-post900661.tpo>.

Tiếng Anh

9. Krrebs, Jake and Marilyn Pendlyshok. “Enhancing Southeast Asia Maritime Law Enforcement Capacity through Regional Partnership and Cooperation.” *Asia-Pacific Center For Security Studies*, 4/1/2019. <https://dkiapcss.edu/enhancing-southeast-asia-maritime-law-enforcement-capacity-through-regional-partnership-and-cooperation/#:~:text=GOTI%20was%20established%20in%202012,enforcement%20challenges%20in%20the%20region>.
10. Nippon Foundation. “1st Heads of Asian Coast Guard Agencies Meeting.” 17/6/2004. <https://www.nippon-foundation.or.jp/en/who/message/speeches/2004/12784.html>.

11. Yoshida, Reiji. "Coast guard leaders from 34 nations gather in Tokyo for inaugural summit." *Japan Times*, 14/9/2017.
<https://www.japantimes.co.jp/news/2017/09/14/national/coast-guard-leaders-34-nations-gather-tokyo-inaugural-summit/>.