

Trung tuần tháng 11 năm rồi, cảng Tân Cảng – Thốt Nốt tổ chức lễ khai trương. Hòa cùng với hệ thống cảng hiện hữu trên địa bàn TP Cần Thơ, như cảng Cái Cui, cảng Hoàng Diệu (cảng Cần Thơ cũ)... Tân Cảng - Thốt Nốt đã “tiếp lửa” cho TP Cần Thơ phát huy lợi thế, tiềm năng về hạ tầng cảng và dịch vụ logistics thu hút đầu tư, đáp ứng yêu cầu phát triển mạnh mẽ hệ thống cảng của thành phố nói riêng và cả ĐBSCL trong tiến trình hội nhập giao thương quốc tế.

### ► Ngày cảng chuyên nghiệp

Không khí làm việc những tháng cuối năm tại cảng Cái Cui khá tất bật. Thời điểm này, tất cả cán bộ nhân viên của cảng đều chung sức, chung lòng dốc tâm làm việc cả ngày lẫn đêm từ lo thủ tục xuất nhập hàng đến bốc, xếp dỡ hàng, bố trí kho bãi, điều tiết lượt xe ra vào... đáp ứng nhu cầu của doanh nghiệp. Ông Đào Công Sở, Phó Giám đốc cảng Cái Cui, phấn khởi nói: “Không chỉ riêng những ngày cuối năm, những lúc có nhiều chuyến tàu cập bến cùng lúc, nhất là khi có tàu lớn với trọng tải trên 10.000 tấn về bến, hoạt động của cảng Cái Cui rất náo nhiệt. Không chỉ công nhân, mà cả lãnh đạo cảng cũng trực tiếp ra cầu cảng để hỗ trợ, điều phối anh em công nhân bốc, xếp dỡ hàng đúng tiến độ, đảm bảo kịp thời cho những chuyến tàu đến và đi nhanh chóng. Vì lẽ đó cảng Cái Cui ngày càng được doanh nghiệp tin tưởng”.

Cảng Cái Cui gần khu công nghiệp sông Hậu, tỉnh Hậu Giang và cách Khu công nghiệp Trà Nóc của TP Cần Thơ cũng không quá xa. Với lợi thế vị trí này, cảng Cái Cui thời gian qua phát huy, khẳng định vai trò kết nối vận tải đường thủy, chủ động cải tiến chất lượng dịch vụ, phát triển dịch vụ logistics để giảm chi phí vận tải cho doanh nghiệp. Ngoài ra, cảng Cái Cui luôn sẵn sàng đồng hành, giải quyết các thủ tục hành chính thông quan hàng hóa, phục vụ tốt nhu cầu xuất nhập khẩu cho doanh nghiệp Cần Thơ và vùng ĐBSCL. Bày tỏ sự hài lòng trong hợp tác với cảng Cái Cui, ông Lê Thanh Phong, Giám đốc Công ty TNHH MTV Hàng hải Hà Nội Cần Thơ, nói: “Sự nhiệt tình đáp ứng tốt nhu cầu của khách hàng và luôn sẵn sàng sát cánh cùng doanh nghiệp của cảng Cái Cui là sợi dây gắn kết chúng tôi hơn 12 năm qua. Không chỉ vậy, chất lượng dịch vụ ngày càng cải tiến, tích cực hỗ trợ khách hàng từ thủ tục hải quan đến vận chuyển là chất xúc tác gắn kết mối quan hệ ngày càng khắng khít giữa doanh nghiệp với cảng”. Nhờ đó, Công ty TNHH MTV Hàng hải Hà Nội Cần Thơ chưa bao giờ bỏ lỡ cơ hội làm ăn với các đối tác, nhất là kịp thời đưa những chuyến hàng container đến các cảng TP Hồ Chí Minh, cảng Hiệp Phước được thuận tiện hay vận chuyển hàng đi các nước Mỹ, Hàn Quốc...

Cùng với cảng Tân Cảng - Thốt Nốt, từ năm 2010 đến nay, Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn (Tân Cảng Sài Gòn) đã đầu tư và khai thác 3 cơ sở cảng ở khu vực ĐBSCL. Đó là: cảng Tân Cảng Mỹ Tho (Tiền Giang), cảng Tân Cảng Sa Đéc và cảng Tân Cảng Cao Lãnh (Đồng Tháp). Ông Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc của Tân Cảng Sài Gòn, nói: Cảng Tân Cảng - Thốt Nốt cũng như hệ thống cảng khác của Tân Cảng Sài Gòn đều được đầu tư trang bị hệ thống cơ sở vật chất hiện đại, đội ngũ nhân viên được đào tạo bài bản, chuyên

# VƯỜN RA BIỂN...

**MỸ HOA**

nghiệp... Tân Cảng Sài Gòn luôn xây dựng hình ảnh chuyên nghiệp, đáp ứng tốt nhu cầu, tạo sự hài lòng của khách hàng. Về chất lượng dịch vụ của Tân Cảng Sài Gòn tại ĐBSCL, ông Phạm Minh Toàn, Giám đốc Công ty cổ phần Gạo Thịnh, tin tưởng và cho biết: Đội ngũ nhân viên hệ thống Tân Cảng Sài Gòn luôn sẵn sàng xử lý kịp thời những phát sinh nhanh chóng, chính xác trong chuỗi cung ứng dịch vụ đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của doanh nghiệp. Bằng việc đưa vào hoạt động cảng Tân Cảng - Thốt Nốt đã góp phần

khai thác tốt dịch vụ logistics và vận tải hàng container bằng đường thủy, giúp doanh nghiệp, nhất là doanh nghiệp hoạt động trải dài trên 2 nhánh sông Hậu và sông Tiền giảm được chi phí vận chuyển. “Mai này, Công ty cổ phần Gạo Thịnh dễ dàng tập trung đưa gạo về Tân Cảng - Thốt Nốt đóng hàng container thay vì đưa lên cảng Cát Lái và các cảng tại TP Hồ Chí Minh để đóng hàng xuất nhập khẩu. Điều này đã góp phần mang lại lợi ích trực tiếp cho Công ty cổ phần Gạo Thịnh và các doanh nghiệp xuất khẩu hàng hóa trên địa bàn Cần Thơ và các tỉnh ĐBSCL tiết giảm được chi phí vận tải, vận chuyển hàng hóa nhanh chóng, an toàn và hiệu quả” – ông Phạm Minh Toàn kỳ vọng.

### ► Hứa hẹn nhộn nhịp những chuyến “taxi vận tải thủy”

TP Cần Thơ, vùng ĐBSCL và cả nước đang trong xu hướng đón đầu làn sóng đầu tư, hội nhập và phát triển. Trong đó, phát huy, khai thác lợi thế từ biển, dịch vụ hàng hải được các địa phương, doanh nghiệp chú trọng để thu hút ngày càng nhiều những chuyến “taxi vận tải thủy” trong và ngoài nước.

Từ tháng 10-2013, cảng Cái Cui và cảng Cần Thơ cũ (cảng Hoàng Diệu) chính thức sáp nhập làm 1 và trực thuộc Công ty TNHH MTV Cảng Cần Thơ. Việc sáp nhập này đã góp phần đưa hoạt động sản xuất, kinh doanh của công ty tăng trưởng nhanh chóng. Ngoài ra, ông Phan Thành Tiến, Tổng Giám đốc Công ty TNHH MTV Cảng Cần Thơ, cho biết: “Cảng Cần Thơ được Chính phủ, Bộ Giao thông Vận tải quy hoạch là cảng tổng hợp, cảng đầu mối loại I của vùng ĐBSCL, có khả năng nhận tàu biển lên đến 20.000 tấn. Trên cơ sở đó, cảng Cần Thơ đã và đang làm việc với các đối tác, các hãng tàu, các công ty logistics, mời gọi nhà đầu tư trong và ngoài nước tham gia dự án mở tuyến container quốc tế Phnom Penh-Cái Cui, Cái Mép -Vũng Tàu. Đồng thời đầu tư xây dựng dự án ICD Cần Thơ giai đoạn 2 (cảng nội địa) nhằm cung cấp các dịch vụ liên quan đến container và lưu trữ hàng hóa phục vụ hoạt động xuất nhập khẩu và giao thương nội địa của doanh nghiệp... góp phần phát huy vai trò trung tâm hàng hóa đầu mối của vùng ĐBSCL”. Để thực hiện dự án kết nối và lan tỏa, theo ông Phạm Thành Tiến, cảng Cần Thơ cần sự



Bốc, xếp dỡ hàng container tại lễ khai trương cảng Tân Cảng - Thốt Nốt. Ảnh: M.HOA

liên kết, hợp tác của các cảng biển trong vùng, thu hút các doanh nghiệp logistics có năng lực tham gia hợp tác đầu tư, khai thác với các cảng biển trong vùng để xây dựng tuyến container. Song song đó, cảng sẽ tiếp tục cải tiến chất lượng, đơn giản hóa thủ tục hành chính thông quan hàng hóa cho doanh nghiệp tại các cảng biển trong và ngoài vùng ĐBSCL.

Với vị trí trung tâm kinh tế, cửa ngõ giao thông của vùng ĐBSCL, TP Cần Thơ đang dần khẳng định vai trò kết nối, đầu mối về vận tải, cảng biển và dịch vụ logistics của vùng. Đây là cơ sở quan trọng để Tân Cảng Sài Gòn đưa vào xây dựng chiến lược phát triển dịch vụ vận tải container bằng đường thủy. Ông Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng Giám đốc Tân Cảng Sài Gòn, cho biết: Cảng Tân Cảng - Thốt Nốt đi vào hoạt động đã hình thành nên hệ thống tam giác cơ sở logistics cảng container tại vùng Tứ giác Long Xuyên, cung cấp dịch vụ khai thác cảng container chuyên nghiệp. Điều này cũng tạo tiền đề phát triển dịch vụ logistics cung ứng ngay từ vùng nguyên liệu/nhà máy/kho của khách hàng đến nơi tiêu thụ tại nước ngoài. Không chỉ vậy, quản lý chuỗi cung ứng giúp doanh nghiệp tiết kiệm chi phí logistics, hỗ trợ gia tăng giá trị của hàng hóa, gia tăng sức cạnh tranh của hàng hóa nông sản Việt Nam trên trường thế giới, trong đó đặc biệt là các sản phẩm đặc trưng của TP Cần Thơ, vùng ĐBSCL, như: gạo, thủy sản, trái cây... Với những cơ hội to lớn, trong những tháng đầu năm mới này, sẽ đưa thêm 2 cơ sở cảng vào khai thác: cảng Tân Cảng Giao Long (Bến Tre) và cảng Tân Cảng Cái Cui (TP Cần Thơ). “Xây dựng cơ sở cảng, cơ sở logistics xếp dỡ container ngay trung tâm nguồn hàng hóa là một định hướng chiến lược của Tân Cảng Sài Gòn. Từ đó, tạo nên tính kết nối và hoàn chỉnh hệ thống dịch vụ logistics vận tải đường thủy tại vùng Tây Nam bộ với hệ thống của Tân Cảng Sài Gòn tại TP Hồ Chí Minh và khu vực cảng nước sâu Cái Mép Thị Vải tại Bà Rịa Vũng Tàu” - ông Nguyễn Đăng Nghiêm hoạch định. ■