

# THƯƠNG

❖ Bài, ảnh: MINH HUYỀN

## LIÊN HOÀN HỆ THỐNG GIAO THÔNG

Những ngày cuối tháng 12, không chỉ riêng bản thân tôi, hầu hết những ai đã từng lưu thông qua tuyến đường Nguyễn Văn Linh đều cảm thấy lòng mình nhẹ nhõm khi nhận được thông báo từ 0h ngày 1-1-2019 sẽ chấm dứt hoạt động của Bến xe 91B (đường Nguyễn Văn Linh) để chuyển về hoạt động tại Bến xe khách Trung tâm TP Cần Thơ ở khu vực Nam Cần Thơ, giảm kẹt xe cho tuyến giao thông huyết mạch này.

Trước khi chấm dứt hoạt động, Bến xe 91B đón bình quân 277 xe/ngày và giải quyết đáng kể nhu cầu lưu thông hàng hóa, hành khách giữa TP Cần Thơ với khu vực ĐBSCL, TP Hồ Chí Minh và một số địa phương khác. Vậy là sau hơn 15 năm đi vào hoạt động, Bến xe 91B đã chấm dứt sứ mệnh lịch sử của mình để Bến xe khách Trung tâm TP Cần Thơ thể hiện đúng vai trò, vị thế. Bến xe này được đầu tư quy mô lớn hơn, khang trang và hiện đại, đã khánh thành đi vào hoạt động từ tháng 1-2016 với khả năng đáp ứng lên đến 40.000 lượt hành khách và 1.000 lượt phương tiện mỗi ngày.

Hơn 7 năm qua, cầu Cần Thơ - công trình mang dấu ấn lịch sử vì phá thế "cách trở đò giang", rút ngắn thời gian đi từ Cần Thơ đến TP Hồ Chí Minh xuống còn 3,5 giờ thay vì 6-7 giờ như trước đây. Cùng với cầu Cần Thơ là những công trình giao thông quan trọng được đưa vào sử dụng trong 15 năm qua với tính chất kết nối và lan tỏa, tạo động lực cho thành phố phát triển, như: Cảng Cái Cui, Cảng hàng không Quốc tế Cần Thơ, đường Võ Văn Kiệt, đường Nguyễn Văn Linh, quốc lộ Nam sông Hậu, cải tạo, nâng cấp quốc lộ 91, 61B, quốc lộ 80 (hình thức BOT)... và sắp hoàn thành Cầu Vàm Cống, tuyến Lộ Tè - Rạch Sỏi, các cầu trên Quốc lộ 80 qua địa phận TP Cần Thơ.

Chia sẻ về 15 năm gắn bó với ngành giao thông, ông Lê Tiến Dũng, Phó Giám đốc Phụ trách Sở Giao thông Vận tải TP Cần Thơ, nhớ lại: Thời điểm triển khai thi công đường Mậu Thân-Sân bay Trà Nóc mà nay là đường Võ Văn Kiệt, Sở Giao thông Vận tải được giao nhiệm vụ trực tiếp thẩm định dự án. Dự án đặt ra những yêu cầu rất khắt khe đối với đơn vị tư vấn thiết kế, bởi đây là tuyến đường cửa ngõ từ Cảng hàng không Quốc tế Cần Thơ đi vào trung tâm thành phố. Do đó, khi thiết kế cảnh quan, cây xanh phải làm sao đảm bảo tính mỹ quan, vừa tạo được ấn tượng đẹp cho du khách khi lần đầu tiên đến với Tây Đô hiền hòa. Thế là qua nhiều lần thiết kế, chỉnh sửa, tuyến đường Võ Văn Kiệt khi hoàn thành đã trở thành một trong những con đường đẹp nhất Việt Nam lúc bấy giờ với hệ thống chiếu sáng hiện đại, cây xanh tiểu đảo được thiết kế mang đậm nét đặc trưng của một đô thị hiện đại đang trên đà phát triển.

Hạ tầng được đầu tư đồng bộ, dịch vụ vận tải trên địa bàn Cần Thơ phát triển đa dạng, nâng cao chất lượng phục vụ, đáp ứng ngày càng tốt hơn nhu cầu đi lại và giao lưu hàng hóa của nhân dân. Ước cả năm 2018, vận chuyển hàng hóa trên địa bàn thành phố đạt trên 12,8 triệu tấn, vận chuyển hành khách hơn 31,6 triệu lượt.

# KẾT NỐI VÀ LAN TỎA

Và câu chuyện về những nhịp cầu nối bờ vui cùng những "mạch máu" giao thông lan tỏa trong lòng Tây Đô là những câu chuyện dài.

## HÒA NHỊP PHÁT TRIỂN

Nằm dọc theo tuyến đường Võ Nguyên Giáp hướng về cảng Cái Cui hiện nay có nhiều Đại lý kinh doanh ô tô hoạt động như Mitsubishi, Ford, Honda, Toyota.... Anh Trần Thế Tấn, Giám đốc Bán hàng Đại lý Honda Ô tô Cần Thơ, chia sẻ: "Hạ tầng giao thông tại TP Cần Thơ đã và đang kết nối rất tốt với các tỉnh trong khu vực ĐBSCL. Cùng chung nhận định thị trường ô tô tại ĐBSCL là thị trường tiềm năng nên nhiều hãng xe ô tô trong đó có Honda Ô tô đã chọn Cần Thơ làm điểm dừng chân. Từ thành phố trung tâm vùng, Đại lý Honda Ô tô Cần Thơ từng bước tiếp cận khách hàng, phát triển thị phần. Dù chỉ mới góp mặt

*Theo Kế hoạch đầu tư công trung hạn, giai đoạn 2016-2020, tổng nguồn vốn TP Cần Thơ bố trí cho lĩnh vực giao thông vận tải khoảng 3.947 tỉ đồng, chiếm 14% tổng vốn đầu tư phát triển của thành phố. Trong đó, công trình thành phố quản lý 2.917 tỉ đồng; các dự án giao thông do thành phố hỗ trợ quận, huyện khoảng 1.057 tỉ đồng.*

tại Cần Thơ hơn 3 năm qua, song doanh số bán hàng của Đại lý đã đạt tốc độ tăng tương từ 30-35% mỗi năm". Nhiều ông lớn trong lĩnh vực ô tô tài như: Thaco, Hino, Ô tô Đông Anh, Isuzu... cũng đặt chân đến Cần Thơ đáp ứng nhu cầu phương tiện vận tải hàng hóa cho người dân, doanh nghiệp tại Cần Thơ nói riêng và ĐBSCL nói chung.

Ông Lê Tiến Dũng, Phó Giám đốc Phụ trách Sở Giao thông Vận tải TP Cần Thơ, chia sẻ: Hạ tầng giao thông hiện nay của thành phố chỉ đáp ứng các yêu cầu phát triển cơ bản. Còn trong 5 năm, 10 năm nữa, vị trí vai trò của TP Cần Thơ sẽ thể hiện rõ nét như Nghị quyết 45-NQ/TW ngày 17-2-2005 của Bộ Chính trị đã xác định "là một cực phát triển, đóng vai trò động lực thúc đẩy mạnh mẽ sự phát triển của toàn vùng". Người dân các tỉnh tập trung về thành phố ngày một đông hơn đó là chưa kể các nhà đầu tư từ nơi khác đến. Nếu hạ tầng giao thông không được đầu tư tiếp tục, chỉ ít là sau năm 2020 sẽ quá tải và thực tế hiện nay một số nút giao, một số trục đường giao thông tại Cần Thơ đã xuất hiện tình trạng quá tải. Do đó, trong trung và dài hạn, thành phố vẫn phải tiếp tục đầu tư cho hạ tầng đường bộ, đồng thời chú trọng đầu tư thêm vận tải hành khách công cộng để dần hạn chế bớt phương tiện cá nhân, chống ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông.

Trên thực tế, khu vực thương mại dịch vụ ngày càng đóng vai trò then chốt hỗ trợ thúc đẩy sự tăng trưởng của khu vực công



Đường Võ Văn Kiệt nối liền Cảng hàng không Quốc tế Cần Thơ với trung tâm TP Cần Thơ.



Hạ tầng giao thông đồng bộ góp phần thúc đẩy hoạt động thương mại phát triển. Trong ảnh: Người dân đến tham quan và mua sắm tại siêu thị LOTTE Mart Cần Thơ.

nh nghiệp-xây dựng và nông nghiệp. Để phát triển tổng thể ngành thương mại, dịch vụ logistics là cơ sở nền tảng, điều kiện để nâng cao sức cạnh tranh trong hoạt động thương mại. Hiện nay, hoạt động logistics trên địa bàn thành phố chủ yếu tồn tại dưới các chức năng đơn lẻ của trung tâm logistics. Cụ thể, là các cụm cảng của thành phố như Cảng Cái Cui và cảng Hoàng Diệu; cảng Thốt Nốt; cảng Trà Nóc đã được trang bị các hệ thống quản lý, khai thác container... cho phép khai thác cơ bản hệ thống cảng, giảm thời gian giao nhận hàng. Ông Lê Tiến Dũng, Giám đốc Công ty cổ phần Cảng Cần Thơ, chia sẻ: Những năm trước đây sản lượng hàng hóa qua các cảng ở Cần Thơ chỉ vài trăm ngàn tấn/năm thì đến nay đã đạt trên 2 triệu tấn/năm. Trong vấn đề cạnh tranh cung cấp dịch vụ cảng, doanh nghiệp luôn không ngừng đổi mới, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, cơ sở hạ tầng, trang thiết bị. Đặc biệt là giá dịch vụ ngày càng phù hợp hơn theo quy luật kinh tế thị trường, tạo thuận lợi cho các doanh nghiệp.

Trên cơ sở quy hoạch phát triển hệ thống trung tâm logistics đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng phê duyệt, TP Cần Thơ đã đề xuất và được Bộ Công thương chấp thuận mở rộng quy mô trung tâm logistics hạng II với tổng diện tích 242,2ha tại cảng Cái Cui - KCN Hưng Phú (1B), phường Tân Phú, quận Cái Răng. Theo ông Nguyễn Minh Toại, Giám đốc Sở Công thương TP Cần Thơ, năm 2019, Sở Công thương sẽ tiếp tục tham mưu UBND thành phố xây dựng Trung tâm logistics hạng II thuộc tiểu vùng kinh tế trọng điểm ĐBSCL tại TP Cần Thơ, nhằm khai thác có hiệu quả thị trường cung ứng dịch vụ logistics và hỗ trợ lưu thông xuất nhập khẩu hàng hóa, kết nối hệ thống cảng biển, cảng hàng không và mạng lưới giao thông đường bộ của vùng. Nếu cơ sở hạ tầng logistics được xây dựng hoàn thiện sẽ phục vụ hiệu quả cho nhu cầu hàng hóa nội địa, xuất nhập khẩu của thành phố và của vùng, thúc đẩy phát triển kinh tế-xã hội thành phố, của vùng nói riêng và cả nước nói chung. ●

SINH SỐNG Ở CẦN THƠ NHIỀU NĂM, THẤY THÀNH PHỐ THAY ĐỔI LÀ LẼ THƯỜNG. NHƯNG VỚI NHỮNG AI ĐI XA LÂU NGÀY TRỞ VỀ CẦN THƠ SẼ CẢM NHẬN RÕ RÀNG HƠN VỀ SỰ THAY ĐỔI ĐẾN KHÔNG NGỜ CỦA MỘT ĐÔ THỊ TRẺ TRUNG, NĂNG ĐỘNG. ĐÔ THỊ TRẺ BÊN BỜ TÂY SÔNG HẬU NÂNG TẦM VỊ THẾ RIÊNG BẰNG HỆ THỐNG GIAO THÔNG LIÊN HOÀN KẾT NỐI VỚI CÁC TỈNH, THÀNH TRONG KHU VỰC ĐỂ CÙNG NHAU PHÁT TRIỂN.