

# **Đầu tư tăng khả năng thích ứng cho đô thị**

Thứ bảy, 12/12/2015 16 giờ 57 GMT+0

Dự án phát triển TP Cần Thơ và tăng cường khả năng thích ứng của đô thị (gọi tắt là Dự án 3) với 3 hợp phần chính gồm kiểm soát ngập lụt và vệ sinh môi trường, phát triển hành lang đô thị, tăng cường quản lý đô thị thích ứng biến đổi khí hậu. Trên cơ sở đề cương dự án đã xây dựng và được Ngân hàng Thế giới (WB) thẩm định, TP Cần Thơ đang tranh thủ sự hỗ trợ của các bộ ngành Trung ương để hoàn thành những thủ tục cần thiết, tiến tới ký kết Hiệp định cho vay với WB và đi vào triển khai trong năm 2016.

Dự án 3 do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng sử dụng nguồn vốn hỗ trợ phát triển chính thức (BQL Dự án ODA) TP Cần Thơ làm chủ dự án. Tổng nguồn vốn của dự án dự kiến hơn 322 triệu USD. Trong đó, vốn vay từ WB 250 triệu USD; vốn ODA không hoàn lại từ Thụy Sĩ 10 triệu USD và vốn đối ứng của Việt Nam 62 triệu USD. Dự án nhằm phát triển đô thị bền vững, tăng khả năng thích ứng với biến đổi khí hậu, làm giảm sự tổn thương do ngập lụt tại trung tâm thành phố, cải thiện hệ thống giao thông kết nối giữa khu vực nội vùng và liên vùng. Để đạt được mục tiêu đề ra, dự án sẽ đầu tư xây dựng hệ thống kiểm soát ngập lụt bằng giải pháp công trình và phi công trình; đầu tư vào cải thiện khả năng tiếp cận đô thị bao gồm cả hoạt động vận tải công cộng thông qua phương pháp tiếp cận quản lý hành lang tích hợp; tăng cường năng lực quản lý tài chính và kế hoạch tích hợp giao thông, hạ tầng với sử dụng đất.

Theo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng sử dụng nguồn vốn hỗ trợ phát triển chính thức TP Cần Thơ, các hạng mục được đề xuất trong dự án sẽ tăng cường khả năng thích ứng của TP Cần Thơ trước các tác động của thiên tai và con người gây ra. Dự án hỗ trợ thành phố trong việc thích ứng với ngập lụt do thủy triều và mưa bằng cách tăng cường chống ngập cho khu vực lõi đô thị của thành phố gồm quận Ninh Kiều và Bình Thủy. Để chống ngập triệt để cho vùng lõi, Dự án 3 sẽ tập trung làm các tuyến kè, đường bao kết hợp cống, van ngăn triều, ô thuyên... Các công trình này ngăn nước vào khu vực lõi, ngăn triều cường từ bên ngoài vào, giải quyết vấn đề tiêu thoát nước từ bên trong ra. Dự án cũng tăng cường năng lực thoát nước bằng cách cải tạo các kênh rạch lớn nhỏ trong vùng lõi, nạo vét, khơi thông dòng chảy. Khu vực được bảo vệ của lõi đô thị được giới hạn ở mức tối đa song vẫn bảo vệ khu vực lõi, đảm bảo hạn chế lũ lụt ở mức tối thiểu tại các khu vực không được bảo vệ. Những lợi ích sẽ được đo lường chủ yếu với việc tăng cường giá trị đất đai và các thiệt hại được ngăn chặn nhờ cơ sở hạ tầng kiên cố hơn với khả năng chống chịu cao hơn

trước các đợt ngập lụt và có thể bảo vệ tốt hơn về tài sản và các hoạt động kinh tế của thành phố, dưới hình thức cải thiện, kết nối giữa các khu vực đô thị lõi.



Tình trạng ô nhiễm môi trường của nhiều kênh rạch trên địa bàn TP Cần Thơ được cải thiện nhờ các dự án nâng cấp đô thị do WB tài trợ.

Dự án 3 được TP Cần Thơ cùng BQL Dự án ODA thành phố chuẩn bị trong 2 năm 2014-2015 để triển khai trong giai đoạn 2016-2021. Đề cương dự án đã trình lần 2 để các bộ ngành Trung ương thẩm định và Bộ Kế hoạch và Đầu tư đang xem xét trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Sau khi dự án được phê duyệt, dự kiến trong quý I-2016 sẽ tiến hành đàm phán và ký kết Hiệp định cho vay với WB để sớm đi vào triển khai thực hiện. Cuối tháng 11 và đầu tháng 12-2015, Đoàn công tác của WB đã tiến hành chuyên công tác thẩm định dự án trước khi trình WB thông qua. Bà Hoàng Thị Hoa,

Chuyên gia Đô thị cao cấp WB, Đồng Chủ nhiệm Dự án 3, cho biết: "Đoàn công tác đánh giá cao việc chuẩn bị và xây dựng dự án của TP Cần Thơ - Chủ đầu tư dự án. Đồng thời, đoàn đã hoàn tất bước thẩm định đề cương dự án, bản nghiên cứu khả thi, các thiết kế kỹ thuật chi tiết và các hồ sơ chuẩn bị liên quan khác, đặc biệt là chính sách và kế hoạch hành động sau cùng về an toàn xã hội và môi trường. Về phía TP Cần Thơ đã phối hợp tốt với các bộ, ngành liên quan nghiên cứu, đề xuất các hạng mục xây dựng với sự hài hòa của các công trình lớn, các hành lang kết nối giữa khu vực đô thị với các khu vực lân cận, phát huy hiệu quả chống ngập, thích ứng biến đổi khí hậu. Đặc biệt, thành phố cũng chủ động tính toán, đề xuất phương án khai thác quỹ đất để đảm bảo khả năng thu hồi vốn và trả nợ vay ODA khi đưa vào sử dụng dự án".

Theo Đoàn công tác WB, khi đi vào triển khai thực hiện, Chủ đầu tư Dự án 3 cần tính toán chi tiết để tránh những tác động lớn đến môi trường, phải có các giải pháp hỗ trợ kỹ thuật nhằm nâng cao năng lực quản lý, vận hành dự án. Ông Nguyễn Huy Hoàng, Chuyên viên cao cấp Vụ Kinh tế đối ngoại Bộ Kế hoạch và Đầu tư, cho rằng: "Đây là dự án có nguồn vốn và khối lượng đầu tư lớn. Để đảm bảo tính bền vững, thành phố cần chú trọng đào tạo, nâng cao năng lực quan trắc, giám sát hệ thống giao thông, thủy văn để vận hành trôi chảy, thuận lợi. Đây là dự án lớn, đan xen nhiều lĩnh vực đầu tư nên sẽ mất nhiều thời gian tham vấn ý kiến đóng góp từ các bộ ngành. Để kịp trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt trong tháng 12, TP Cần Thơ

cần chuẩn bị đầy đủ danh mục dự án, báo cáo khả thi khi báo cáo với các bộ ngành làm cơ sở trình Thủ tướng".

Phó Chủ tịch UBND TP Cần Thơ Võ Thị Hồng Ánh khẳng định: Thành phố đặc biệt chú trọng lồng ghép Dự án 3 vào các chương trình phát triển của Chính phủ về đầu tư hạ tầng giao thông, ứng dụng công nghệ trong quản lý dự án. Về phía thành phố cũng đã xây dựng kế hoạch vốn trung hạn giai đoạn 2016-2020 để đảm bảo kế hoạch vốn đối ứng cho dự án và chuẩn bị kế hoạch trả nợ nguồn vốn vay. Trong tháng 12-2015, thành phố đề nghị các bộ, ngành Trung ương, WB tiếp tục hỗ trợ thành phố nhanh chóng thẩm định dự án trình Chính phủ phê duyệt để kịp thực hiện các bước đàm phán, ký kết Hiệp định cho vay trong quý I-2016. Về phía thành phố sẽ tiếp tục huy động các nguồn nhân lực và tranh thủ sự hỗ trợ của chuyên gia để triển khai thực hiện dự án ngay sau khi đã được phê duyệt.

Bài, ảnh: MINH HUYỀN