

Giao thông nông thôn còn nhiều nỗi lo

Thứ bảy, 07/11/2015

*** Tú Văn**

Kỳ cuối: NỖ LỰC XÂY DỰNG TIÊU CHÍ AN TOÀN

Hiện nay, kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn ngày càng được hoàn chỉnh, chất lượng cuộc sống của người dân nông thôn ngày càng được nâng lên. Từ đó, nhiều gia đình đã mua sắm được xe gắn máy, ô tô phục vụ nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa. Tuy nhiên, một bộ phận không nhỏ người dân vùng nông thôn nhận thức pháp luật còn hạn chế về trật tự giao thông, dẫn tới hậu quả nghiêm trọng, nhất là chấp hành các quy định. Trước thực trạng trên, nhiều mô hình, giải pháp nâng cao ý thức chấp hành quy định về trật tự ATGT đang được các ngành, các cấp nỗ lực thực hiện.

Đường thông thoáng nhưng chưa an toàn

Theo số liệu thống kê của Ủy ban ATGT Quốc gia, hiện nay số vụ tai nạn giao thông xảy ra trên các tuyến đường giao thông nông thôn được xếp thứ hai, sau số vụ tai nạn trên các tuyến quốc lộ. Tỷ lệ tai nạn trên đường liên xã, liên huyện, tỉnh lộ chiếm hơn 29% và đường thôn, xóm, ấp chiếm 19%. Tại TP Cần Thơ, 9 tháng năm 2015 đã xảy ra 61 vụ tai nạn giao thông, trong đó, có 12 vụ xảy ra trên đường tỉnh lộ và nông thôn, chiếm 21%... Đặc biệt, trong 9 tháng qua có 4 quận, huyện ngoại thành có số vụ tai nạn giao thông tăng từ 2 đến 3 tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương) là quận Thốt Nốt, huyện Vĩnh Thạnh, Phong Điền và Thới Lai.



Mô hình cảnh sát giao thông kiểm tra tốc độ giao thông được lắp đặt tại quận Thốt Nốt, nhằm nhắc nhở người dân chấp hành đúng quy định khi tham gia giao thông.

Ảnh: V. THỨC

Hiện nay nhiều địa phương đã xây dựng hệ thống giao thông liên hoàn, kết nối với đường huyện, đường tỉnh, đường quốc lộ; nhiều tuyến đường liên ấp, liên xã được cải tạo, nâng cấp, mở rộng, trải nhựa hoặc bê tông. Đường mở rộng, thông thoáng, nhưng ý thức chấp hành quy định ATGT của một bộ phận người dân còn hạn chế dẫn đến điều khiển phương tiện phóng nhanh, vượt ẩu và gây tai nạn. Bên cạnh đó, một số tuyến đường còn thiếu hệ thống biển báo, cảnh báo nguy hiểm, rào chắn để hướng dẫn cho người tham gia giao thông; tình trạng họp chợ, dựng xe, biển quảng cáo lấn chiếm, vi phạm hành lang giao thông vẫn tái diễn...

Theo các ngành chức năng thành phố, thời gian qua, lực lượng Cảnh sát giao thông, công an các địa phương đã tích cực tuần tra kiểm soát, đảm bảo trật tự ATGT tại các khu vực nông thôn, đường liên ấp, liên xã. Tuy nhiên, một phần do lực lượng còn mỏng, mặt khác người dân chưa nghiêm túc chấp hành quy định trật tự ATGT và chủ quan khi tham gia giao thông ở đường nông thôn nên tai nạn thường xuyên xảy ra, có những vụ đặc biệt nghiêm trọng.

Người dân ở huyện Thới Lai, TP Cần Thơ vẫn còn xót xa trước cái chết thương tâm của anh H.V.C ở ấp Đông Mỹ, xã Đông Thuận, huyện Thới Lai, TP Cần Thơ. Theo ông Ngô Văn Đông, ở xã Đông Bình, huyện Thới Lai, khoảng 3 giờ sáng 16-6-2015, ông điều khiển xe gắn máy trên đường Bốn Tổng - Một Ngàn thì phát hiện H.V.C nằm chết giữa đường, đoạn thuộc ấp Đông Thới, xã Đông Bình nên trình báo công an. Công an huyện Thới Lai cử đoàn đến khám nghiệm hiện trường, thu thập chứng

cứ. Tại hiện trường, đơn vị chuyên môn phát hiện nhiều mảnh vụn mô tô và xác định đây là vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, đối tượng gây tai nạn chết người vào đêm khuya rồi bỏ trốn. Khoảng 12 giờ cùng ngày, đối tượng Trần Văn Lý Hương (xã Đông Thuận, huyện Thới Lai) đến đầu thú với cơ quan công an về hành vi của mình và khai nhận: Hương điều khiển mô tô chở Hào, Nghĩa, Linh (cùng địa phương) đến khu dân cư xã Đông Thuận nhậu. Sau khi uống hết 1 lít rượu, cả 4 người tiếp tục đến quán karaoke ở huyện Cờ Đỏ (TP Cần Thơ) uống thêm bia và lên xe ra về. Khi đến đoạn cầu kinh KH5 trên tuyến lộ Bốn Tổng – Một Ngàn, Hương lái xe đụng vào anh H.V.C làm xe ngã xuống đường. Hương không đến xem nạn nhân ra sao mà tiếp tục dựng xe chở Hào, Nghĩa, Linh về nhà ngủ. Đến sáng, Hương biết nạn nhân đã chết nên đến cơ quan công an đầu thú.

Ông Trần Văn Bé, ngụ ấp Đông Thới, xã Đông Bình, bày tỏ bức xúc: "Sau vụ tai nạn, tôi cũng như bà con rất phần nộ vì hành động của Hương. Tất cả đều xuất phát từ việc thiếu ý thức, không chấp hành Luật Giao thông đường bộ, từ việc uống rượu bia điều khiển phương tiện giao thông, chở 4 người trên xe gắn máy, đặc biệt gây tai nạn rồi bỏ chạy luôn, mặc cho sự sống chết của nạn nhân. Hành vi này cần được pháp luật nghiêm trị để đảm bảo trật tự ATGT trên các tuyến giao thông nông thôn".

Chung tay đảm bảo trật tự ATGT

Để hạn chế tai nạn giao thông tại khu vực vùng ven, vùng nông thôn, Ban ATGT TP Cần Thơ đã chỉ đạo các quận, huyện tăng cường bảo đảm trật tự ATGT ở các tuyến đường liên huyện, liên xã, ấp. Bên cạnh đó phối hợp với các sở, ngành chức năng thực hiện công tác vận động toàn dân tham gia giữ gìn trật tự ATGT; đưa văn hóa giao thông vào cuộc vận động toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư gắn với xây dựng gia đình thực hiện nếp sống văn hóa giao thông và khu dân cư văn hóa giao thông. Bên cạnh đó, các cấp hội, đoàn thể cũng tổ chức nhiều hình thức tuyên truyền, cho ra mắt nhiều mô hình nhằm đảm bảo trật tự ATGT như: tổ chức tọa đàm "Phụ nữ tự tin - tự trọng tham gia giao thông", xây dựng gia đình "5 không, 3 sạch", "Gia đình không vi phạm pháp luật", nhân rộng mô hình "Gia đình hội viên phụ nữ cam kết đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi tham gia giao thông - vì sự an toàn của trẻ"; phát động phong trào thi đua 6 không trong Hội cựu chiến binh, trong đó có "Không vi phạm Luật giao thông"; xây dựng mô hình "Vận động nhân dân tham gia giữ gìn trật tự ATGT" và mô hình "Cán bộ, hội viên Cựu chiến binh đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi tham gia giao thông"... Ông Lư Thành Đồng, Giám đốc Sở Giao thông Vận tải, Phó trưởng ban Thường trực Ban ATGT TP Cần Thơ, cho biết: "Những mô hình này giúp người dân nâng cao ý thức chấp hành các quy định về ATGT, thực hiện tốt mục tiêu giảm tai nạn giao thông ở cả 3 tiêu chí. Trong

đó có nhiều địa phương thực hiện có hiệu quả, được biểu dương và tiếp tục nhân rộng trong thời gian tới".

Thời gian gần đây, tại các ngã ba, ngã tư, khu dân cư, trường học, bệnh viện... trên địa bàn quận Thốt Nốt thực hiện nhiều mô hình cảnh sát giao thông kiểm tra tốc độ. Mô hình làm bằng nhựa, xốp, sắc phục và kích cỡ như cảnh sát giao thông thật nên nhiều người tham gia giao thông ý thức hơn, hạn chế phóng nhanh, vượt ẩu. Theo Ban ATGT quận Thốt Nốt, những tháng đầu năm, quận dẫn đầu thành phố về số người chết do tai nạn giao thông. Do đó, Ban ATGT quận đã đưa ra ý tưởng thực hiện mô hình cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ, với mục đích tuyên truyền bằng hình ảnh, nhằm nâng cao ý thức chấp hành luật giao thông đến các tầng lớp nhân dân. Ông Nguyễn Văn Ngân, ở phường Thuận An, cho biết: "Đi ra đường, thấy hình ảnh cảnh sát giao thông đang làm nhiệm vụ, người dân càng có ý thức hơn trong việc chấp hành quy định pháp luật. Hôm đó, đường đêm vắng, tôi lái xe rất nhanh. Thoáng thấy cảnh sát giao thông cầm máy bắn tốc độ phía trước, tôi giật mình, chạy chậm lại. Hình nộm này nhìn từ xa rất giống cảnh sát giao thông, nhất là dưới đèn đêm".

Để đảm bảo trật tự ATGT trên tất cả các tuyến đường, trong 9 tháng năm 2015, Ban ATGT TP Cần Thơ đã lắp đặt 26 trụ đèn cảnh báo giao thông trên địa bàn quận Cái Răng, huyện Phong Điền và Thới Lai. Trong đó, địa bàn quận Cái Răng lắp đặt 3 trụ tại ngã ba đường Nguyễn Việt Dũng với quốc lộ 1A (cũ); địa bàn huyện Thới Lai lắp đặt 8 trụ tại nút giao Thới Lai - Trường Xuân và nút giao Thới Lai - Đông Bình trên đường tỉnh 919; địa bàn huyện Phong Điền lắp đặt 15 trụ tại cầu Phong Điền, cầu Trường Tiền, cầu Trà Niên, cầu Huyện Đội và Thiền viện Trúc Lâm Phương Nam (nơi giao với đường tỉnh 923); tổ chức khảo sát, bổ sung và thay đổi một số biển báo hiệu giao thông đường bộ trên đường Quang Trung, Võ Nguyên Giáp, Nguyễn Văn Cừ... Bên cạnh đó, Ban ATGT còn phối hợp cùng các sở, ban ngành và Ban ATGT các quận, huyện tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT được 654 cuộc, với 156.898 lượt người tham dự; phát 11.926 tờ rơi, tờ bướm tại các khu dân cư, trường học, đặc biệt khu vực nông thôn và người dân tộc thiểu số... nhằm nâng cao ý thức chấp hành quy định ATGT của các tầng lớp nhân dân.

Ông Lê Hùng Dũng, Chủ tịch UBND TP Cần Thơ, Trưởng ban ATGT, chỉ đạo: "Ngoài việc tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm ATGT, mỗi địa phương cần lắp đặt biển báo và thiết bị bảo đảm ATGT trên các tuyến đường nông thôn, làm gờ giảm tốc từ đường phụ ra đường chính; vận động người dân phát quang cây cối, chỉnh sửa tường rào để tránh ảnh hưởng tầm nhìn tại các điểm giao cắt trên đường liên huyện, liên xã, liên ấp; phát huy vai trò các tổ tự quản trong công tác giữ gìn trật tự ATGT địa phương... Đặc biệt, các ngành, các cấp, các hội đoàn thể nhân

rộng mô hình kèm chế tai nạn giao thông tại cơ sở, nhằm nâng cao ý thức chấp hành quy định đảm bảo trật tự ATGT trong mỗi người dân".

Với sự nỗ lực của các cấp, các ngành xây dựng các Khu Dân cư văn hóa giao thông cùng việc người dân tự nâng cao ý thức tham gia giao thông, tin rằng tai nạn giao thông ở vùng ven, vùng nông thôn sẽ được kiểm chế, góp phần đảm bảo trật tự ATGT của toàn thành phố và hoạt động giao thông nông thôn ngày càng phát huy hiệu quả...