

Các dự án kè sông Cần Thơ

Tăng cường khả năng ứng phó với biến đổi khí hậu

Thứ bảy, 24/10/2015

TP Cần Thơ đã và đang tranh thủ sự hỗ trợ từ Trung ương, nguồn vốn tài trợ, cân đối nguồn vốn ngân sách địa phương để triển khai thực hiện các dự án kè sông Cần Thơ nhằm chống sạt lở bờ sông, chống ngập khu vực trung tâm thành phố, đồng thời góp phần tạo vẻ mỹ quan đô thị và điểm nhấn cho TP Cần Thơ...

Dự án kè sông Cần Thơ với nguồn vốn trái phiếu Chính phủ hơn 711,4 tỉ đồng và ngân sách địa phương 843,1 tỉ đồng, đang trong quá trình triển khai xây dựng. Trong đó, gồm tuyến kè bờ trái sông Cần Thơ (phía quận Cái Răng) dài 4.781 m và tuyến kè bờ phải sông Cần Thơ (phía quận Ninh Kiều) dài 5.490 m. Theo Ban Quản lý Dự án Đầu tư xây dựng TP Cần Thơ, tuyến kè bờ trái sông Cần Thơ (phía quận Cái Răng) gồm có 5 gói thầu (4 gói thầu xây dựng kè và 1 gói xây dựng công viên sau kè); giá trị thực hiện từ khởi công đến nay được hơn 351,8 tỉ đồng và đã đạt 92,14% tổng giá trị hợp đồng. Tuyến kè này đến nay đã hoàn thành cơ bản, bàn giao đưa vào sử dụng 3/4 gói thầu xây dựng kè, nhà thầu hoàn thành cơ bản phần công viên sau kè (đường giao thông, bồn hoa, lát gạch và trồng cây) được 3,22/4,75 km chiều dài tuyến kè...



Dự án kè sông Cần Thơ - phía quận Cái Răng đến nay đã cơ bản hoàn thành.

Tuyến kè bờ phải sông Cần Thơ (phía quận Ninh Kiều), thời gian qua, Trung tâm Phát triển Quỹ đất TP Cần Thơ, Ban Quản lý Dự án Đầu tư xây dựng TP Cần Thơ và quận Ninh Kiều đã tích cực phối hợp thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư, để sớm có điều kiện khởi công xây dựng tuyến kè này. Theo Trung tâm Phát triển Quỹ đất TP Cần Thơ, kè sông Cần Thơ - phía bờ Ninh Kiều có tổng diện tích đất thu hồi 9,15 ha (bao gồm đất sông ngòi, kênh rạch, giao thông); 580 trường hợp bị ảnh hưởng; đã đo đạc, kiểm kê, lập hồ sơ bồi thường 579 trường hợp; phê duyệt kinh phí bồi thường, hỗ trợ 524 hồ sơ; chi trả 432 trường hợp với số tiền hơn 101,3 tỉ đồng... Phó Chủ tịch UBND quận Ninh Kiều Trần Tiến Dũng cho biết: Thời gian qua, địa phương đã phối hợp chặt chẽ với các ban, ngành thành phố thực hiện bồi thường, hỗ trợ và tái định cư dự án kè sông Cần Thơ. Đến nay, phía Ninh Kiều chỉ còn 1 trường hợp chưa đo đạc, kiểm kê, lập hồ sơ bồi thường và sẽ thực hiện dứt điểm trong tháng 11-2015. Dự án này người dân rất đồng tình, thống nhất cao, quận sẽ tiếp tục tập trung chi trả bồi thường, hỗ trợ cho người dân trong thời gian tới.

Gần đây, TP Cần Thơ đã xúc tiến thực hiện Dự án kè bờ sông Cần Thơ - Ứng phó với biến đổi khí hậu TP Cần Thơ, dự án này khi kết nối với dự án kè sông Cần Thơ đang thực hiện sẽ góp phần vào chống ngập cho khu vực trung tâm thành phố (hệ thống đê bao bảo vệ). Ông Lê Minh Cường, Giám đốc Ban Quản lý Dự án Đầu tư Xây dựng TP Cần Thơ, cho biết: Dự án kè bờ sông Cần Thơ - Ứng phó với biến đổi khí hậu TP Cần Thơ đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt danh mục dự án ưu tiên thuộc Chương trình SP-RCC. Tuy nhiên, do nguồn vốn khó khăn nên Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã làm việc với TP Cần Thơ dự kiến sẽ triển khai dự án này với vốn vay ưu đãi của Pháp. Ban Quản lý Dự án đã hoàn thiện đề cương dự án, thành phố đã gửi cho các bộ, ngành có liên quan thẩm định. Cơ quan Phát triển Pháp (AFD) cũng đã làm việc với thành phố liên quan đến dự án này...

Dự án kè bờ sông Cần Thơ - Ứng phó với biến đổi khí hậu TP Cần Thơ dự kiến có qui mô: tổng chiều dài tuyến 5,16 km (gồm bờ kè trái từ cầu Cái Răng đến rạch Ba Láng và sau đó tiến đến Phong Điền, bờ kè phải từ cầu Cái Sơn đến tiếp giáp Dự án Kè chống sạt lở khu vực chợ Mỹ Khánh), tổng mức đầu tư dự kiến hơn 800 tỉ đồng (trong đó vốn ODA khoảng 415 tỉ đồng và còn lại là vốn đối ứng)... Theo đơn vị tư vấn lập dự án đầu tư, đánh giá của Ngân hàng Thế giới thì Việt Nam là một trong 5 quốc gia bị ảnh hưởng nghiêm trọng của biến đổi khí hậu và nước biển dâng, biến đổi khí hậu cũng sẽ tác động nghiêm trọng đến sản xuất, đời sống và môi trường của TP Cần Thơ. Qua các phân tích về tình hình ngập tại TP Cần Thơ, tác động của biến đổi khí hậu đến thành phố và hiện trạng bờ sông Cần Thơ cho thấy việc triển khai Dự án kè bờ sông Cần Thơ - Ứng phó với biến đổi khí hậu TP Cần Thơ là hết sức cấp thiết. Dự án này giúp cho Cần Thơ giải quyết được một số vấn đề về ứng phó biến đổi khí hậu như: giải quyết tình trạng xói lở bờ sông, tình trạng ngập úng, tình

trạng xây nhà sàn lấn chiếm lòng sông, tôn thêm mỹ quan đô thị, đồng thời thúc đẩy ngành du lịch và dịch vụ phát triển...

Mới đây, Đoàn công tác của AFD đã đến TP Cần Thơ thăm định Dự án kè bờ sông Cần Thơ - Ứng phó với biến đổi khí hậu TP Cần Thơ. Đoàn trao đổi với lãnh đạo TP Cần Thơ xung quanh các vấn đề về kỹ thuật, tác động môi trường và xã hội, phương án kinh tế, đền bù và tái định cư dự án, cơ chế vay vốn... Đại diện Đoàn công tác AFD cho rằng, đây là một trong 3 dự án mà AFD tiến hành thăm định lần này, 2 dự án còn lại trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh và Ninh Bình. Đối với Dự án kè bờ sông Cần Thơ - Ứng phó với biến đổi khí hậu TP Cần Thơ, AFD xem xét thông qua hoạt động tài trợ dự án trong tháng 12-2015, ngoài tài trợ vay AFD sẽ xem xét tài trợ thêm cho dự án này về nâng cao năng lực ứng phó biến đổi khí hậu. Qua trao đổi với các sở, ban ngành thành phố xung quanh những nội dung có liên quan đến dự án, Đoàn công tác của AFD khẳng định dự án này rất cần thiết và quan trọng của TP Cần Thơ để chống ngập lụt và biến đổi khí hậu. Đến nay, các hạng mục đầu tư của dự án được xác định, tổng mức đầu tư khoảng 810 tỉ đồng, AFD có thể xem xét tài trợ cho dự án này lên đến 20,2 triệu Euro.

Phó Chủ tịch UBND TP Cần Thơ Võ Thị Hồng Ánh thông tin: Hiện nay, nhu cầu đầu tư của TP Cần Thơ còn rất lớn. Do đó, thành phố rất mong muốn huy động được nhiều nguồn vốn, giúp thành phố triển khai các chương trình, dự án; nhất là các dự án cấp bách có liên quan đến biến đổi khí hậu, nếu triển khai chậm trễ sẽ gây thiệt hại lớn và khắc phục những thiệt hại này sẽ khó khăn và tốn kém. Thành phố rất mong AFD có thể dành nguồn vốn tài trợ ưu đãi liên quan biến đổi khí hậu, để TP Cần Thơ triển khai các dự án mang lại hiệu quả thiết thực phục vụ người dân thành phố và vùng ĐBSCL.

Bài, ảnh: ANH KHOA