

Giải pháp chống ngập ở quận Ninh Kiều

Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã phê duyệt “Quy hoạch thủy lợi chống ngập úng TP Cần Thơ”, thành phố đang liên hệ Bộ để tiến hành lập dự án và tranh thủ nguồn vốn của Ngân hàng Thế giới để đầu tư chống ngập hiệu quả cho TP Cần Thơ. Trước mắt, TP Cần Thơ sẽ tìm giải pháp giải quyết một số điểm ngập cục bộ, mang tính bức xúc ở khu vực trung tâm thành phố - trên địa bàn quận Ninh Kiều...

Ông Phạm Văn Quỳnh, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn TP Cần Thơ, cho biết: Trên địa bàn quận Ninh Kiều có 5 điểm ngập cục bộ do ảnh hưởng của nước lũ, triều cường và mưa gồm: Trung tâm Thương mại Cái Khế, Đại lộ Hòa Bình, đường Hai Bà Trưng, đường Mậu Thân (đoạn từ cầu Rạch Ngõng 1 đến vòng xoay đường Nguyễn Văn Cừ) và tuyến quốc lộ 91B (đoạn giao đường 3-2 qua quốc lộ 91B). Ngành nông nghiệp đề xuất phương án chống ngập trên địa bàn quận Ninh Kiều bằng hệ thống đê bao, xem xét hệ thống cống chính lắp đặt van ngăn triều, đồng thời kết hợp các trạm bơm để bơm nước ra sông...



Sẽ sớm giải quyết các điểm ngập cục bộ trên địa bàn quận Ninh Kiều.

Trong ảnh: Triều cường dâng gây ngập đường

Mậu Thân (đoạn từ cầu Rạch Ngõng 1 đến vòng xoay đường Nguyễn Văn Cừ).

Khảo sát của các ngành chức năng thành phố trong 3 năm (2011-2013), vào thời điểm nước triều, lũ kết hợp với trời mưa độ ngập sâu nhất tại 5 điểm ngập úng trên địa bàn quận Ninh Kiều như sau: điểm tại Trung tâm Thương mại Cái Khế ngập bao gồm 11 tuyến đường lớn nhỏ, ngập sâu nhất lên đến 0,6m là đường Trần Văn Khéo, Phạm Ngọc Thạch, Lý Hồng Thanh, Trần Đại Nghĩa, Hồ Tùng Mậu, Nguyễn Đức Cảnh, Ung Văn Khiêm, Lương Định Của, Trần Quang Khải, Trần Phú và Sông Hậu (trục D-B). Đại lộ Hòa Bình ngập sâu nhất là 0,35m, đường Hai Bà Trưng là 0,34m, đường Mậu Thân (đoạn từ

cầu Rạch Ngõng 1 đến vòng xoay đường Nguyễn Văn Cừ) là 0,4 m và tuyến quốc lộ 91B (đoạn giao đường 3-2 qua quốc lộ 91B) là 0,4m.

Ông Mai Như Toàn, Phó Giám đốc Sở Xây dựng TP Cần Thơ, cho rằng: Trong 5 điểm ngập cục bộ trên địa bàn quận Ninh Kiều thì điểm tại Trung tâm Thương mại Cái Khế là khó xử lý nhất. Biện pháp cơ bản nhằm giảm thiểu ngập úng tại điểm này là khảo sát lại hiện trạng thoát nước tại khu vực Trung tâm Thương mại Cái Khế, khoanh vùng chống ngập và lắp đặt các van ngăn triều tại tất cả các cửa xả ra sông Hậu và rạch Cái Khế, đồng thời lắp đặt các van ngăn triều tại các cống thuộc vị trí tiếp giáp với khu vực chống ngập như đường Nguyễn Trãi, Lê Lợi... Về lâu dài, cần thực hiện nâng cốt nền do khu vực này hiện nay rất thấp. Một số điểm ngập cục bộ khác có thể áp dụng lắp đặt các van ngăn triều và nâng nền đường...

Chủ tịch UBND quận Ninh Kiều Võ Văn Chính cho biết, khu vực Trung tâm Thương mại Cái Khế, trước đây sang lấp cốt nền rất thấp, với khoảng 1.6-1.7. Năm 2013, triều cường đạt 2,15 m khu vực này chìm sâu trong nước khoảng 5-6 tấc nên rất cần lấp đặt van ngăn triều. Hiện nay, quận đang có kế hoạch nâng cốt nền khu vực này lên, quận sẽ đầu tư nâng cấp đường Trần Văn Khéo, các trục đường ngang vận động xã hội hóa, nhìn chung dân đã đồng tình, còn nhà lồng 1 và 2 Trung tâm Thương mại Cái Khế quận đang triển khai xã hội hóa sẽ nâng nền lên cho đồng bộ. Điểm ngập khu vực bến Ninh Kiều (đường Hai Bà Trưng) đang triển khai nâng nền trong năm nay sẽ giải quyết được. Điểm ngập đường Mậu Thân (đoạn từ cầu Rạch Ngõng 1 đến vòng xoay đường Nguyễn Văn Cừ) quận Ninh Kiều cũng cố gắng giải quyết. Riêng điểm ngập tuyến quốc lộ 91B (đoạn giao đường 3-2 qua quốc lộ 91B) do Trung ương quản lý, đề nghị Sở Giao thông Vận tải thành phố làm việc với Bộ Giao thông Vận tải có hướng sớm xử lý nhằm đảm bảo an toàn giao thông. Quận Ninh Kiều cũng có hướng cải tạo Đại lộ Hòa Bình (trong đó có 2 tuyến đường cấp công viên Lưu Hữu Phước) đảm bảo giải quyết tình trạng ngập và đồng thời cũng trở thành tuyến đường đẹp của thành phố. Tuy nhiên, cải tạo đại lộ Hòa Bình kinh phí lớn nên quận đang xin ý kiến của Thành ủy, UBND thành phố để có hướng xử lý...

Theo Ban Quản lý Dự án Nâng cấp đô thị vùng ĐBSCL-Tiểu dự án TP Cần Thơ, về 5 điểm ngập cục bộ này, Ban Quản lý đã có văn bản gửi quận Ninh Kiều sớm khái toán, có số liệu cụ thể để gửi Ngân hàng Thế giới. Đây là đầu tư cho chống ngập, chỉnh trang đô thị, trong trường hợp thuyết phục được Ngân hàng Thế giới đồng ý sẽ triển khai thực hiện giải quyết chống ngập cho 5 điểm này.

Phó Chủ tịch UBND TP Cần Thơ Đào Anh Dũng cho rằng: Đây chỉ là cách chống ngập tạm thời, trước mắt trên địa bàn quận Ninh Kiều, cần tập trung và có sự thống nhất triển khai thực hiện. Nên giao cho quận Ninh Kiều chủ trì, phối hợp với các sở, ngành có liên quan giải quyết chống ngập trên địa bàn. Để chống ngập chung cho TP Cần Thơ, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã phê duyệt “Quy hoạch thủy lợi chống ngập úng TP Cần Thơ”. Thành phố đang liên hệ Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tiến hành lập dự án và tranh thủ nguồn vốn của Ngân hàng Thế giới hoặc các nguồn vốn khác để đầu tư chống ngập hiệu quả cho toàn thành phố...

Chủ tịch UBND TP Cần Thơ Lê Hùng Dũng yêu cầu: Các giải pháp chống ngập cục bộ trên địa bàn quận Ninh Kiều là đê bao, van ngăn triều và nâng cấp đường. Để thực hiện hiệu quả, các ngành chức năng thành phố cần khảo sát lại các địa điểm, tuyến đường ngập, hệ thống thoát nước và các van ngăn triều hiện hữu. Từ đó, có phương án chống ngập cụ thể, đồng bộ. Nguồn vốn để giải quyết 5 điểm ngập cục bộ tranh thủ từ Dự án Nâng cấp đô thị vùng ĐBSCL-Tiểu dự án TP Cần Thơ, nếu không được tìm các nguồn khác, cân đối ngân sách thành phố và quận Ninh Kiều để thực hiện. Trước mắt, thành lập Tổ chống ngập trên địa bàn quận Ninh Kiều, đồng thời nên tổ chức học tập kinh nghiệm chống ngập ở TP Hồ Chí Minh...

Bài, ảnh: ANH KHOA