

CẦN THƠ THÀNH PHỐ ĐỘNG LỰC VÙNG ĐBSCL

Cần có hướng điều chỉnh quy hoạch, đầu tư thỏa đáng

Trong cuộc họp đóng góp ý kiến cho dự thảo Nhiệm vụ điều chỉnh quy hoạch xây dựng vùng ĐBSCL đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 do UBND TP Cần Thơ tổ chức, nhiều ý kiến cho rằng Cần Thơ được xác định là thành phố động lực phát triển cả vùng ĐBSCL, tuy nhiên, dự thảo chưa làm nổi bật vai trò này. Từ đó, thành phố đề xuất Bộ Xây dựng cần làm rõ thêm vai trò động lực của Cần Thơ để có hướng điều chỉnh quy hoạch, đầu tư thỏa đáng hơn cho thành phố.

Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt Quy hoạch xây dựng vùng ĐBSCL đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2050 (Quyết định số 1581/QĐ-TTg ngày 9-10-2009), phạm vi lập quy hoạch vùng ĐBSCL khoảng 40.604,7 km², bao gồm ranh giới hành chính của TP Cần Thơ và 12 tỉnh trong vùng. Trong đó, TP Cần Thơ phát huy vai trò, vị thế và tiềm năng của vùng theo mô hình đa cực tập trung kết hợp các hành lang kinh tế đô thị, với TP Cần Thơ là đô thị hạt nhân và trung tâm của vùng. Cấu trúc không gian vùng đô thị và công nghiệp gồm 3 vùng là: vùng đô thị trung tâm với TP Cần Thơ là đô thị hạt nhân, vùng đô thị Đông Bắc với TP Mỹ Tho là đô thị hạt nhân, vùng đô thị Tây Nam với TP Cà Mau là đô thị hạt nhân. TP Cần Thơ cũng được xác định là đô thị tổng hợp và giữ chức năng đô thị trung tâm vùng... Các dự án ưu tiên đầu tư trong quy hoạch xây dựng vùng gồm: phát triển các tuyến giao thông quốc gia trục dọc đường quốc lộ 1A, đường Hồ Chí Minh (N2), cao tốc TP Hồ Chí Minh – Cần Thơ- Cà Mau, quốc lộ 50- quốc lộ 60, tuyến biên giới N1, xây dựng các cặp công trình cầu vượt sông Tiền, sông Hậu trên tuyến. Phát triển (nâng cấp, xây dựng tiếp) các tuyến ngang quốc lộ 62, quốc lộ 30, quốc lộ 53, quốc lộ 54, quốc lộ 57 và các tuyến dọc sông Hậu quốc lộ 91, cao tốc Cần Thơ – An Giang- Phnom Penh, Bạc Liêu-Kiên Giang. Phát triển các tuyến đường cao tốc liên vùng và phát triển hệ thống đường sắt TP Hồ Chí Minh – Mỹ Tho - Cần Thơ. Phát triển các tuyến đường tỉnh, đường đô thị liên kết với khung giao thông vùng, phát triển giao thông công cộng nội tỉnh và liên tỉnh. Nâng cấp hệ thống giao thông thủy nội vùng, liên vùng, các tuyến ven biển; nâng cấp hệ thống cảng biển, cảng sông; phát triển hoàn thành hệ thống sân bay; phát triển cung cấp năng lượng điện rộng và các trung tâm cấp vùng; phát triển hệ thống cấp nước và nhà máy nước cấp vùng...



TP Cần Thơ đang tạo động lực thúc đẩy phát triển vùng ĐBSCL.
Trong ảnh: Một góc đô thị Cần Thơ (Đại lộ Hòa Bình).

Theo Sở Xây dựng TP Cần Thơ, thành phố đã triển khai các đồ án quy hoạch theo quy hoạch xây dựng vùng ĐBSCL như: đồ án điều chỉnh quy hoạch chung TP Cần Thơ đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng phê duyệt (Quyết định số 1515/QĐ-TTg ngày 28-8-2013). Trên cơ sở đồ án điều chỉnh quy hoạch chung TP Cần Thơ, thành phố đang lập 8 đồ án quy hoạch hạ tầng kỹ thuật là: Quy hoạch cấp nước TP Cần Thơ đến năm 2030, Quy hoạch thoát nước TP Cần Thơ đến năm 2030, Quy hoạch xử lý chất thải rắn TP Cần Thơ đến năm 2030, Quy hoạch tổng thể hệ thống cây xanh đô thị TP Cần Thơ đến năm 2030, Quy hoạch cao độ nền và thoát nước mặt TP Cần Thơ đến năm 2030, Quy hoạch không gian xây dựng ngầm TP Cần Thơ đến năm 2030, Quy hoạch chiếu sáng TP Cần Thơ đến năm 2030 và Quy hoạch nghĩa trang TP Cần Thơ đến năm 2030. Ngoài ra,

thành phố còn quy hoạch chung xây dựng các khu chức năng thành phố và các thị trấn trên địa bàn các huyện, quy hoạch phân khu đô thị...

Về tình hình thực hiện các dự án theo quy hoạch xây dựng vùng ĐBSCL trên địa bàn TP Cần Thơ, với vai trò là trung tâm vùng kinh tế trọng điểm vùng ĐBSCL và là đầu mối giao thông của vùng với hệ thống quốc lộ, cảng biển, sân bay, TP Cần Thơ đã và đang tập trung phát triển hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông và từng bước hoàn thiện, nâng chất các tiêu chí đô thị loại I. Đến nay, kết cấu hạ tầng giao thông TP Cần Thơ có chuyển biến đáng kể, các công trình lớn đã hoàn thành như: cầu Cần Thơ, đường Nam Sông Hậu, Cảng Hàng không Quốc tế Cần Thơ... Các công trình y tế đã và đang triển khai như: Bệnh viện Đa khoa Trung ương Cần Thơ, Bệnh viện Đa khoa TP Cần Thơ, Bệnh viện Nhi đồng Cần Thơ, Bệnh viện Lao và Bệnh phổi Cần Thơ... Các công trình giáo dục công lập đã và đang triển khai như: Trường Đại học Cần Thơ, Trường Đại học Y dược Cần Thơ, Trường Đại học Sư phạm Cần Thơ, Trường Đại học Điều dưỡng- Kỹ thuật Y tế Cần Thơ, Trường Đại học Kinh tế Kỹ thuật Cần Thơ... Những công trình này mang ý nghĩa rất lớn đối với sự phát triển của thành phố, góp phần khẳng định vai trò trung tâm động lực vùng và đáp ứng yêu cầu đô thị hóa, phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của Cần Thơ.

Do quá trình phát triển vùng ĐBSCL cũng như để phù hợp với định hướng phát triển vùng trong thời gian tới, Bộ Xây dựng đã đề nghị điều chỉnh quy hoạch xây dựng vùng ĐBSCL và được Thủ tướng Chính phủ thống nhất chủ trương (tại Công văn số 1083/TTg-KTN ngày 22-7-2013). Hiện nay, Bộ Xây dựng đang thực hiện lấy ý kiến các địa phương về nhiệm vụ quy hoạch này. Tại cuộc họp lấy ý kiến đóng góp dự thảo Nhiệm

vụ điều chỉnh quy hoạch xây dựng vùng ĐBSCL, các sở, ngành TP Cần Thơ cho rằng, nội dung điều chỉnh quy hoạch xây dựng vùng ĐBSCL phải dựa trên cơ sở phân tích, đánh giá tình hình thực hiện đồ án quy hoạch đã được phê duyệt trước đó, xác định những yếu tố ảnh hưởng đến việc điều chỉnh quy hoạch; phải đảm bảo tính kế thừa và chỉ điều chỉnh những nội dung cần thay đổi. Ngoài ra, Cần Thơ được xác định là thành phố động lực phát triển toàn vùng, là trung tâm đô thị, khoa học kỹ thuật, giáo dục-đào tạo, năng lượng... của vùng, nhưng Dự thảo Nhiệm vụ điều chỉnh quy hoạch xây dựng vùng ĐBSCL với vai trò TP Cần Thơ còn mờ nhạt. Vì vậy, điều chỉnh quy hoạch, Bộ Xây dựng cần quan tâm nhiều hơn đến đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng đồng bộ cho vùng ĐBSCL cất cánh.

Tại cuộc họp trên, Phó Chủ tịch UBND TP Cần Thơ Võ Thị Hồng Ánh yêu cầu Sở Xây dựng thành phố tổng hợp ý kiến đóng góp của các sở, ngành; có báo cáo gửi về Bộ Xây dựng. Điều chỉnh quy hoạch theo Công văn của Bộ Xây dựng là yếu tố quan trọng của cả vùng ĐBSCL, do vậy, các ý kiến của các sở, ngành thành phố là những đóng góp thiết thực để quy hoạch đạt chất lượng hơn. Cần góp ý điều chỉnh quy hoạch đối với các công trình quản lý nước, cửa xả, cửa đập cần phải có sự quản lý cấp vùng. Ngoài ra, cần quan tâm đến đánh giá môi trường chiến lược; nghiên cứu kỹ về vấn đề tăng trưởng xanh, phát triển bền vững cho vùng ĐBSCL.

Bài, ảnh: ANH KHOA