

ĐẦU TƯ HỆ THỐNG HẠ TẦNG GIAO THÔNG TP CẦN THƠ

Tạo sức bật cho vùng ĐBSCL

Cầu Cần Thơ, Cảng Hàng không Quốc tế Cần Thơ, Cảng biển Cái Cui... là những công trình có quy mô và tầm vóc tiêu biểu không chỉ cho Cần Thơ mà còn phục vụ giao thông cho cả vùng ĐBSCL. Nhìn lại chặng đường 10 năm qua, TP Cần Thơ đã được đầu tư hàng chục nghìn tỉ đồng cho hệ thống hạ tầng giao thông và đang phát huy hiệu quả, tạo sức bật cho cả vùng đồng bằng trù phú này.



NHỮNG THÀNH TỰU NỔI BẬT

Cầu vượt tại nút giao IC3 sắp hoàn thành và đưa vào sử dụng.

Cảnh “đò giang cách trở” mỗi bận qua sông Hậu chỉ còn là quá khứ. Cần Thơ – Hà Nội, Cần Thơ – Phú Quốc trở nên gần gũi hơn bằng những chuyến bay được cất cánh từ Cảng Hàng không Quốc tế Cần Thơ. Những con tàu vận tải cũng dễ dàng cập Cảng Cái Cui với lượng hàng hóa qua cảng hàng năm đều tăng trưởng tốt... Trao đổi với chúng tôi về chặng đường 10 năm phát triển, ông Trịnh Ngọc Vĩnh, Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải (GTVT) TP Cần Thơ, chia sẻ: Gần tròn 10 năm TP Cần Thơ trở thành thành phố trực thuộc Trung ương, thành tựu đạt được rất nhiều, nhưng nổi bật và dễ thấy nhất là hàng loạt những công trình giao thông “nghìn tỉ” được Trung ương và địa phương đầu tư vào mảnh đất Tây Đô, tạo tiền đề hội nhập phát triển và là bệ phóng cho ĐBSCL vươn lên. Với vai trò là thành phố trực thuộc Trung ương, trung tâm Vùng kinh tế trọng điểm vùng ĐBSCL và là đầu mối giao thông của vùng với hệ thống quốc lộ, cảng biển, sân bay được sự quan tâm của Chính phủ, các bộ ngành Trung ương, TP Cần Thơ đã và đang tập trung phát triển kết cấu hạ tầng giao thông phục vụ yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, từng bước hoàn thiện các tiêu chí đô thị loại I của thành phố trung tâm vùng ĐBSCL...

Những công trình đường bộ do Trung ương quản lý đã xây dựng hoàn thành như: Nâng cấp mở rộng quốc lộ 1 đoạn qua nội ô TP Cần Thơ, cầu Cần Thơ, đường Nam Sông Hậu góp phần kết nối hệ thống giao thông trung tâm vùng ĐBSCL, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội gắn với bảo đảm quốc phòng, an ninh của các tỉnh trong vùng nói chung và TP Cần Thơ nói riêng. Hệ thống đường bộ do thành phố quản lý từng bước được đầu tư theo quy hoạch như: đường Võ Văn Kiệt, đường nối thị xã Vị Thanh, tỉnh Hậu Giang với TP Cần Thơ - giai đoạn 1, tuyến giao thông Bôn Tổng - Một Ngàn đã xây dựng hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng, các tuyến đường nối các cụm kinh tế - xã hội, trung tâm hành chính các quận, huyện, các tuyến đường ô tô đến trung tâm các phường, xã... Từ đó hình thành hệ thống giao thông liên hoàn, kết nối hệ thống quốc lộ với hệ thống đường tỉnh, đường quận, huyện. Hiện nay, Bộ GTVT đang đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án kết nối liên vùng qua địa bàn TP Cần Thơ như: nâng cấp cải tạo quốc lộ 91, tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, cầu Vàm Cống kết nối tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi (do hiện trạng các tuyến quốc lộ

91, quốc lộ 80 qua địa bàn TP Cần Thơ đã xuống cấp, quá tải không đáp ứng yêu cầu khai thác).

Đường thủy nội địa với các tuyến đường thủy quốc gia (sông Hậu, kênh Rạch Sỏi, sông Cần Thơ) do Bộ GTVT quản lý khai thác đáp ứng yêu cầu vận tải thủy quốc gia và liên vùng. Hệ thống đường thủy nội địa do thành phố quản lý chủ yếu khai thác theo hiện trạng, hướng tới sẽ ưu tiên bố trí kinh phí để duy tu nạo vét và tổ chức quản lý khai thác theo các quy định chuyên ngành. Cảng Cái Cui hiện đang triển khai giai đoạn 2, đã hoàn thành đưa vào hoạt động Bến số 2 - cầu tàu 20.000DWT và khu hậu cần logistics...

TP Cần Thơ được Trung ương đầu tư Cảng Hàng không Quốc tế đầu tiên có đường hạ cất cánh dài 3.000m rộng 45m có thể tiếp nhận các loại máy bay B777, B747 và các loại máy bay tương đương, nhà ga hành khách công suất 3 triệu lượt khách/năm với trang thiết bị hiện đại, đạt tiêu chuẩn phục vụ hành khách quốc tế. “Tổng mức đầu tư cho những công trình giao thông trên địa bàn thành phố đã xây dựng hoàn thành giai đoạn 2005 – 2012 và đã được đưa vào sử dụng trên 3.053 tỉ đồng. Riêng tổng mức đầu tư cho Dự án xây dựng cầu Cần Thơ và Dự án đường Nam Sông Hậu hơn 8.128 tỉ đồng” - ông Trịnh Ngọc Vĩnh, Phó Giám đốc Sở GTVT TP Cần Thơ, cho biết thêm.

PHÁT HUY HIỆU QUẢ

Đi trên con đường mới Bốn Tổng – Một Ngàn hai bên là những cánh đồng lúa xanh mướt, con đường thẳng tắp như kéo dài vô tận. Gặp lão nông Trần Văn On, xã Thạnh Quới, huyện Vĩnh Thạnh đang chăm sóc vườn đu đủ cặp lộ, tôi hỏi về những thay đổi ở vùng đất này, ông bộc bạch: “Con đường này bây giờ xe cộ đi lại nườm nượp. Cách đây vài năm, vào mùa gặt lúa phải chờ bằng ghe, bây giờ máy gặt đập vô tận ruộng rồi chở lúa bằng xe về tới cửa nhà. Tôi có con gái gả về Tân Hiệp (Kiên Giang), trước đây đường xe đi lại khó khăn, vài tháng mới thăm con một lần, bây giờ chưa đầy một tiếng đồng hồ là đến nhà nó rồi, gần lắm!”. Từ huyện Châu Thành A (Hậu Giang) qua Cờ Đỏ đến Vĩnh Thạnh rồi rẽ ra Quốc lộ 80 đi Rạch Giá (Kiên Giang) rút ngắn được một đoạn đường đáng kể. Con đường nối liền đến 3 tỉnh, thành góp phần giảm áp lực giao thông trên quốc lộ 91. Chủ tịch UBND quận Thốt Nốt – Nguyễn Ngọc Hè, cho biết: Nhờ hệ thống giao thông đầu tư mở rộng, nhiều tuyến đường mới được Trung ương, thành phố và địa phương đầu tư bằng nhiều nguồn lực đã tạo sự kết nối đa dạng, thông suốt. Từ đây, đời sống người dân có điều kiện phát triển, mua bán vận chuyển hàng hóa nông sản dễ dàng, việc học hành của con em cũng thuận lợi hơn...

Tại quận Ninh Kiều trung tâm của thành phố, các tuyến đường Nguyễn Văn Cừ, Võ Văn Kiệt, Nguyễn Văn Linh, Quang Trung kết nối quốc lộ 1, quốc lộ 91B, Nam Sông Hậu tạo ra một không gian rộng mở cho nội ô thành phố. Để có được sự thông thoáng ấy thành phố đã đầu tư gần 70 triệu USD từ nguồn vốn vay của Ngân hàng Thế giới để nâng cấp đô thị. Tới đây, dự án 2 sẽ tiếp tục triển khai với trên 90 triệu USD để nâng cấp hoàn thiện hệ thống giao thông, cải tạo môi trường để thành phố sạch đẹp khang trang hơn. Ông Võ Văn Chính, Chủ tịch UBND quận Ninh Kiều, chia sẻ: Theo kế hoạch cuối năm nay công trình đường Nguyễn Văn Cừ (đoạn từ Cách Mạng Tháng Tám đến Mậu Thân) sẽ hoàn thành – đây là công trình chào mừng kỷ niệm 10 năm TP Cần Thơ trở thành

thành phố trực thuộc Trung ương, cũng chính là con đường nội ô dài nhất từ sông Hậu đến Mỹ Khánh (huyện Phong Điền). Cùng với hàng loạt công trình do Trung ương, thành phố và quận đầu tư, có thể nói, đến thời điểm này những công trình giao thông quan trọng trên địa bàn quận đã cơ bản nâng cấp xong. Ngoài ra, các tuyến kênh sông Hậu, rạch Cái Khế, rạch Khai Luông, rạch Tham Tướng đang được đầu tư, khi hoàn thành sẽ nâng cấp bộ mặt đô thị lên một tầm vóc mới...

Tuy nhiên, bên cạnh những thành quả đạt được, Sở GTVT cũng thừa nhận rằng, nhu cầu thực tế vẫn còn phải tiếp tục tập trung đầu tư để đảm bảo hệ thống giao thông kết nối đồng bộ, thông suốt với vai trò đầu mối giao thông vùng. Hệ thống đường tỉnh vừa qua đã được thành phố đầu tư, tuy nhiên hiện nay vẫn còn một số tuyến có quy mô cấp thấp chưa đáp ứng yêu cầu khai thác cần được nâng cấp mở rộng đạt quy mô hoàn chỉnh theo quy hoạch, một số cầu trên đường tỉnh được xây dựng đã lâu mặt cầu hẹp, tải trọng thấp cần được xây dựng mới để khai thác đồng bộ với quy mô tuyến đường. Hệ thống cảng biển vùng ĐBSCL nói chung và TP Cần Thơ nói riêng cần có giải pháp nạo vét để tàu biển tải trọng lớn ra vào sông Hậu, đồng thời duy trì triển khai dự án nạo vét, duy tu luồng Định An hàng năm để phát huy hết những đồng vốn đã đầu tư, thúc đẩy các ngành nghề lĩnh vực đi kèm phát triển tốt hơn.

Theo Sở GTVT thành phố thời gian tới, thành phố sẽ triển khai thực hiện quản lý tốt và có hiệu quả các quy hoạch, tập trung mọi nguồn lực cho đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng giao thông TP Cần Thơ. Thường xuyên rà soát và lựa chọn các dự án giao thông quan trọng của thành phố, hoàn thiện các thủ tục để tham mưu UBND thành phố ưu tiên triển khai thực hiện bằng các hình thức đầu tư PPP, BT, BOT, BO... nhằm hoàn thiện đồng bộ hệ thống giao thông của thành phố; kết nối sân bay Cần Thơ, các cụm cảng, khu đô thị, khu công nghiệp, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa, phục vụ xây dựng đô thị và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội (như: Dự án đường nối quốc lộ 91 – Nam Sông Hậu, cầu Quang Trung 2, công trình mở rộng đường Quang Trung – Cái Cui...).

Bài, ảnh: THIÊN KHIÊM

Sở GTVT thành phố đang hoàn thành trình phê duyệt điều chỉnh quy hoạch phát triển giao thông vận tải TP Cần Thơ đến năm 2030 và các quy hoạch ngành. Đồng thời, kiến nghị Chính phủ, Bộ GTVT và các bộ, ngành liên quan ưu tiên tập trung bố trí vốn đầu tư và đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án trọng điểm, có tính kết nối liên vùng qua địa bàn TP Cần Thơ như: nâng cấp cải tạo quốc lộ 91 (đoạn từ Km7-Km50+889); đường gom dọc đường dẫn vào cầu Cần Thơ; tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi; thay thế các cầu yếu trên các tuyến quốc lộ (xây dựng mới cầu Nhị Kiều trên quốc lộ 1; nâng cấp tải trọng các cầu số 1, số 2 và số 3 phía nhánh phải tuyến trên quốc lộ 91B); có giải pháp cho luồng tàu biển tải trọng lớn ra vào sông Hậu, duy trì triển khai dự án nạo vét, duy tu luồng Định An hàng năm đảm bảo cho tàu tải trọng 5.000DWT ra vào sông Hậu. Sớm nghiên cứu đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, kết hợp nghiên cứu gắn vào tuyến quốc lộ 1 - Vòng cung - quốc lộ 80; nâng cấp, cải tạo hệ thống đường bộ, đường thủy liên vùng kết nối Cần Thơ với các tỉnh lân cận: Trà Vinh, Bến Tre, Đồng Tháp, An Giang, Kiên Giang.