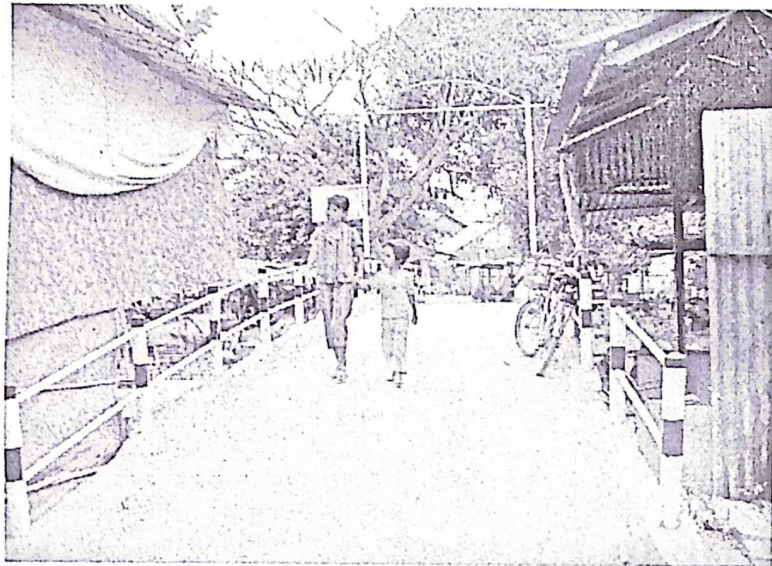


Hướng đến sự an toàn của trẻ

Dự án "Phòng chống tai nạn thương tích trẻ em" (PCTNTTTE) ở TP Cần Thơ, do tổ chức UNICEF (Quỹ Nhi đồng Liên Hiệp Quốc) tài trợ, chọn 3 quận, huyện: Ô Môn, Thốt Nốt, Phong Điền để triển khai. Sau 3 năm thực hiện (2003-2006), huyện Thốt Nốt được Ban chỉ đạo thành phố đánh giá cao kết quả đạt được. Thốt Nốt đã làm như thế nào?



Cầu Rạch Miễu ở xã Thuận Hưng mới được lắp đặt lan can, góp phần bảo đảm an toàn cho mọi người, nhất là trẻ em.

Với mục tiêu vì sự an toàn của trẻ trong cuộc sống, tránh những tai nạn thương tích đáng tiếc xảy ra, trong dự án PCTNTTTE đã có các mô hình: ngôi nhà an toàn, trường học an toàn và cộng đồng an toàn... Dự án được triển khai tại 4 xã là Thới Thuận, Thuận Hưng, Tân Lộc và Trung Nhứt của huyện Thốt Nốt, bước đầu đạt những kết quả khả quan.

Để được công nhận là trường học an toàn, trường phải có hàng rào bao quanh, sân trường phải được lót đan hoặc tráng xi măng bằng phẳng, cây xanh phải được treo biển báo cấm leo trèo, học sinh và giáo viên được trang bị các kiến thức cơ bản về PCTNTTTE, tỷ lệ học sinh bị tai nạn thương tích ít... Ví dụ như Trường THCS Thới Thuận là một trong những trường tiêu biểu. Do được xây dựng theo chuẩn quốc gia nên trường rất khang trang. Hàng rào và sân trường được xây dựng kiên cố, đảm bảo an toàn cho học sinh. Trường nằm sát bên quốc lộ nên việc đảm bảo an toàn giao thông cho học sinh được Ban giám hiệu đặt lên hàng đầu, cùng với việc xây rào kiên cố, học sinh được phổ biến kiến thức về an toàn giao thông thường xuyên trong các buổi sinh hoạt dưới cờ, tham dự hội thi vẽ tranh, hái hoa dân chủ với chủ đề PCTNTTTE... Em Nguyễn Hoàng Phi, học sinh lớp 9A3, nói: "Những kiến thức về PCTNTTTE giúp chúng em nâng cao hiểu biết và phòng tránh tai nạn cho bản thân. Em cũng thường

tuyên truyền cho người thân, bạn bè những kiến thức này".

Những trường khó khăn về cơ sở vật chất, dự án đã hỗ trợ một phần kinh phí để xây dựng hàng rào, nâng cấp, sửa chữa sân trường... và các trang thiết bị cần thiết để các trường học thực hiện mô hình. Dự án còn tuyên truyền, phát động PCTNTTTE và thi tìm hiểu an toàn giao thông tại các trường học. Ngoài sự hỗ trợ của dự án, một số trường còn tự trích quỹ và vận động phụ huynh học sinh đóng góp kinh phí để thực hiện các biện pháp an toàn cho học sinh. Tính chung từ khi phát động đến nay, có 15 trường học từ mẫu giáo, tiểu học đến THCS của huyện được công nhận đạt tiêu chuẩn "Trường học an toàn".

Cô Nguyễn Thị Huệ Chên, Phó Trưởng Phòng Giáo dục huyện Thốt Nốt, nhận xét: "Hầu hết cán bộ quản lý, giáo viên, học sinh và phụ huynh nắm được nội dung tuyên truyền của dự án thông qua tài liệu, tranh ảnh, hội thi và các lần tập huấn do dự án tổ chức. Các em biết tự phòng tránh những hiểm họa cho mình, thông qua các hành vi trong sinh hoạt ở trường, lớp, cộng đồng và gia đình. Nhờ vậy, hạn chế đáng kể tai nạn xảy ra. Năm học 2004-2005, có 36 tai nạn nhưng đến năm học 2005-2006 chỉ xảy ra 29 tai nạn".

Một trong những mô hình được dự án chú trọng thực hiện là "ngôi nhà an toàn".

Mô hình có nhiều tiêu chí như: nhà phải có hàng rào bao quanh; cầu thang, ban công phải có tay vịn, rào chắn an toàn để phòng tránh té ngã cho trẻ em; ổ điện, các vật sắc nhọn phải để lên cao, nơi an toàn để để phòng trẻ em nghịch ngợm; vật dụng trong nhà phải để gọn gàng; giếng, lu nước phải có nắp đậy... nhằm hạn chế thấp nhất những tai nạn xảy ra cho trẻ em. Năm 2006, dự án đã cấp hơn 5.000 kg lưới B40 cho hơn 300 hộ dân làm hàng rào an toàn và đã có 952 hộ được công nhận đạt tiêu chuẩn "Ngôi nhà an toàn". Chúng tôi có dịp đến thăm một trong những nhà được công nhận đạt tiêu chuẩn. Đó là nhà chị Lê Thị Lài ở ấp Thới An, xã Thới Thuận. Đổ đặc trong ngôi nhà được sắp xếp gọn gàng và chị Lài trông chừng 2 đứa con cẩn thận. Con chị còn nhỏ, đứa lớn 5 tuổi và đứa nhỏ mới 3 tuổi, nên rất hiếu động. Chị kể: "Trước đây, nhà chưa có hàng rào kiên cố nên con tôi hay ra ngoài đường chơi, mấy lần suýt bị tai nạn. Năm 2005, nhà tôi được dự án cấp lưới B40 để làm hàng rào và được cán bộ dự án hướng dẫn cách sắp xếp đồ đạc trong nhà hợp lý. Nhờ vậy, con tôi được an toàn hơn".

Lắp lan can an toàn cho các cầu ở địa phương là một trong những hoạt động nhằm xây dựng cộng đồng an toàn. Cầu Rạch Miễu ở ấp Tân Phú, xã Thuận Hưng, gần chợ và trường học. Do cầu nhỏ, không có lan can mà lượng người qua lại nhiều

nên không ít người bị té ngã khi qua cầu. Theo người dân xung quanh, trung bình một tháng có từ 3 đến 4 vụ tai nạn té ngã xảy ra tại cầu. Đầu năm 2007, cầu Rạch Miễu được dự án PCTNTTTE hỗ trợ kinh phí lắp đặt lan can. Từ ngày cầu được lắp lan can, không còn ai bị té ngã, mọi người yên tâm hơn khi qua cầu.

Ông Trương Thanh Bình, cán bộ Phòng Hạ tầng Kinh tế huyện Thốt Nốt, cho biết: "Dự án hỗ trợ xây lan can cầu cho 4 xã được chọn, mỗi xã 2 cây cầu". Ngoài ra, Nhà nước và nhân dân tự đóng góp thêm để xây dựng 15 cây cầu kiên cố và cầu ván, xây lan can 20 cây cầu, cắm biển báo trên trục giao thông, trường và các điểm có yếu tố nguy cơ gây tai nạn. Trong đó, nhân dân đóng góp 2 tỉ 250 triệu đồng, ngân sách địa phương là 1 tỉ 520 triệu đồng. Bên cạnh xây cầu, cắm biển báo trên trục giao thông, một số địa phương còn sửa chữa hoặc nâng cấp những con đường theo cách "Nhà nước và nhân dân cùng làm". Tiêu biểu là tuyến đường bê tông dài 2.500 m, rộng 4 m từ cầu Bò Ót đến ấp Thới Bình Avà ấp Thới Thạnh của xã Thới Thuận, được xây dựng từ nguồn kinh phí của Nhà nước và nhân dân địa phương đóng góp. Trong đó, nhân dân đóng góp 900 triệu đồng và ngân sách nhà nước hỗ trợ 200 triệu đồng. Từ khi tuyến đường này được bê tông hóa đến nay, tai nạn - đặc biệt là tai nạn đối với trẻ em - giảm nhiều so với trước kia.

Theo thống kê của Trường tâm Y tế Dự phòng huyện Thốt Nốt, năm 2006, tổng số trẻ em bị tai nạn thương tích của cả huyện là 3.053 ca, giảm 601 ca so với năm 2005. Đây là cơ sở để năm 2007, huyện Thốt Nốt thực hiện dự án tốt hơn. Năm nay, Ban chỉ đạo dự án của thành phố đã chọn xã Thới Thuận để thực hiện mô hình điểm "Cộng đồng an toàn". Ông Hồ Hoàng Nghĩa, Phó Trưởng Trạm Y tế xã Thới Thuận, cho biết: "Đây là một thách thức lớn đối với xã vì địa bàn xã rộng lớn, đường giao thông chưa thuận lợi. Đặc biệt, xã có 2 ấp thuộc vùng sâu, vùng xa, còn nhiều khó khăn. Đó là ấp Vĩnh Nhuận với khoảng 70% đồng bào dân tộc Khmer sinh sống, ấp Thới Hưng thì rất xa và đường đi khó khăn. Tuy nhiên, chúng tôi sẽ vận động các cấp, ngành, chính quyền và nhân dân cùng tham gia. Với những kết quả ban đầu đạt được, địa phương sẽ cố gắng để thực hiện tốt mô hình này".

Bài, ảnh: CÁT ĐĂNG