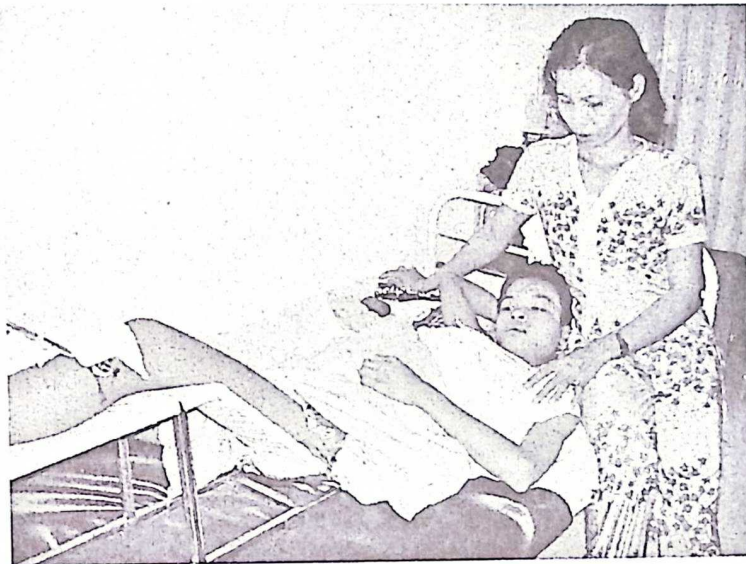


PHÒNG CHỐNG TAI NẠN GIAO THÔNG ĐỐI VỚI TRẺ EM:

Cần nâng cao trách nhiệm của người lớn

Những năm gần đây, số ca tai nạn giao thông (TNGT) nhập viện tại Bệnh viện Nhi đồng (BVND) TP Cần Thơ có xu hướng gia tăng. TNGT ở trẻ không chỉ ảnh hưởng trực tiếp đến sức khỏe, tâm lý của trẻ mà còn trở thành gánh nặng kinh tế cho nhiều gia đình, nhất là những gia đình khó khăn. Dự án Phòng chống tai nạn thương tích cho trẻ em đã được triển khai tại 3 quận, huyện trên địa bàn TP Cần Thơ nhằm góp phần hạn chế TNGT đối với trẻ em.



Em Hồ Văn Quân đang chịu đau đớn với cái chân bị gãy xương và nỗi lo của người mẹ.

Ngày 9-4-2007, tại Khoa Ngoại, BVND TP Cần Thơ, có 3 bệnh nhân từ 4 đến 15 tuổi bị TNGT đang điều trị. Cháu Văn Thành Hữu, ở tỉnh Bạc Liêu, chỉ mới 5 tuổi, đang nằm bất động, chân và tay bị bó bột do gãy xương. Về mặt cháu Hữu vẫn còn đau đớn, hoảng hốt. Ông Văn Phó Khuôi, cha cháu Hữu, kể: "Con tôi đang chơi trước hiên nhà, gần đường xe chạy, đột nhiên, chiếc xe gắn máy do đụng phải người khác đang đi trên lộ, đối hướng tông thẳng vào thẳng bé". Theo ông Khuôi, bé Hữu vốn rất tinh nghịch, hiếu động nhưng từ ngày bị tai nạn đến nay, bé không thêm nói chuyện, trong giấc ngủ cứ giật mình, la ó.

Còn em Nguyễn Trung Cường, ở thị trấn Cờ Đỏ, huyện Cờ Đỏ, 10 tuổi, bị té xe, gãy xương đùi, phải nằm viện từ ngày 7-4. Cha Cường cho biết: "Mấy lần trước, chở con đi học về, qua chiếc cầu ván gập ghềnh, tôi đều cẩn thận xuống xe, dẫn qua cầu. Lần này, thấy có người ở sau, tôi chạy xe qua luôn, không ngờ..."

Năm canh giường em Cường, Hồ Văn Quân, 15 tuổi, ở huyện Long Mỹ, Hậu Giang, cũng không ngớt đau đớn. Chân của Quân đang bị bất ổn, kiềng cứng vào thanh gỗ. Theo người nhà Quân, ngày 29-2-2007, em đang đạp xe trên đường đi học về nhà thì bị xe gắn máy lấn lè, tông vào làm gãy xương chân. Gia đình Quân thuộc diện nghèo có số nên được bệnh viện giảm một số chi phí. Tuy nhiên, chị Nguyễn Thị Chi, mẹ Quân rầu rĩ: "Từ khi Quân nhập viện tới giờ, tôi đã mượn hơn 3 triệu đồng để lo cho con. Nghe bác sĩ nói, còn phải phẫu thuật và nằm viện khoảng nửa tháng mới xuất viện, tui lo quá, chưa biết phải tính sao".

Theo thống kê tại BVND TP Cần Thơ,

những năm gần đây, số bệnh nhi do TNGT tăng liên tục. Năm 2005, bệnh viện tiếp nhận 661 ca trẻ em bị TNGT; năm 2006, có 747 ca và chỉ trong 3 tháng đầu năm 2007, con số này đã là 308 ca. Số ca TNGT chiếm khoảng 35% tổng số tai nạn thương tích nhập viện tại đây. TNGT xảy ra tập trung vào những tháng học sinh đến trường. Hiện nay, lượng xe gắn máy tham gia giao thông ngày càng nhiều, nhất là vào các giờ cao điểm như tan trường, tan sở. Nhiều phụ huynh lơ là, bất cẩn, hoặc người điều khiển xe không cẩn thận đều có thể gây TNGT cho trẻ. Các bác sĩ tại khoa Ngoại, BVND TP Cần Thơ, vẫn còn nhớ một trường hợp gây tai nạn cho trẻ rất đáng tiếc: trên đường rước con đi học về, chiếc cặp rơi xuống đất nên người mẹ cúi xuống nhặt chiếc cặp, không may xe ngã làm bé bị té gãy xương tay.

Bác sĩ Nguyễn Quang Tiến, khoa Ngoại, BVND TP Cần Thơ, cho biết: "Xương trẻ nhỏ dễ chấn thương nhưng cũng mau bình phục. Tuy nhiên, một số trường hợp vẫn để lại di tật ngoại hình, ảnh hưởng đến khả năng lao động sau này của trẻ. Nguy hiểm hơn là những ca chấn thương sọ não, dẫn đến tử vong. Nhiều trường hợp chấn thương sọ não được cứu sống nhưng cũng để lại di chứng như mất trí nhớ, liệt chi... TNGT còn ảnh hưởng xấu đến tâm lý của trẻ. Nhiều trường hợp sau khi bị tai nạn, trẻ hoảng sợ, không còn dám đi xe nữa".

Tại TP Cần Thơ, dự án Phòng chống tai nạn thương tích cho trẻ em đã được triển

khai tại 12 phường, xã thuộc 3 quận, huyện: Ô Môn, Thốt Nốt và Phong Điền. Dự án do tổ chức UNICEF tài trợ, nhằm góp phần nâng cao ý thức, phòng tránh tai nạn thương tích cho trẻ em tại địa phương. Các xã, phường nằm trong dự án được hỗ trợ túi dụng cụ y tế phục vụ công tác sơ cấp cứu ban đầu đối với các trường hợp bị TNGT. Các trường học, hộ dân nghèo nằm trong dự án được hỗ trợ làm hàng rào, xây lan can cầu. Ngoài ra, chương trình còn góp phần đưa kiến thức về an toàn giao thông vào giảng dạy trong nhà trường.

Ông Huỳnh Phước Lợi, Trung tâm Y tế Dự phòng TP Cần Thơ, nhận xét: "Trẻ em phát triển chưa toàn diện nên khả năng phòng tránh tai nạn còn kém, người lớn phải có trách nhiệm, ý thức khi tham gia giao thông cũng như bảo vệ, nhắc nhở con em trong mọi sinh hoạt. Dự án Phòng chống tai nạn thương tích cho trẻ em góp phần hạn chế xảy ra các TNGT cho trẻ, nhất là các TNGT. Trong quá trình thực hiện, chúng tôi còn tuyên truyền, khuyến khích nhân rộng những mô hình, hoạt động phòng chống tai nạn thương tích đến các hộ dân, địa phương nằm ngoài dự án". Vấn đề còn lại là ý thức của những người tham gia giao thông. Để đảm bảo an toàn cho trẻ, người điều khiển xe cần giảm tốc độ khi đến những điểm trường học, nhất là vào giờ cao điểm; trẻ nhỏ cần được đưa đón đến trường học. Người lớn chở trẻ em cần tuân thủ đúng luật giao thông, cẩn thận trong mọi tình huống để tránh những tai nạn bất ngờ có thể xảy ra.

Bài, ảnh: SONG KIM